

## Instrukcja użytkownika aplikacji EurotaxOnline firmy Autovista Polska sp. z o.o.

Aktualizacja: 16.02.2022

Spis treści:

Wstęp.....	2
Aplikacja zarządzająca (shell).....	2
Moduł kalkulacyjny ERE/G2G (EurotaxRepairEstimate).....	8
Wstęp .....	9
Ustawienia początkowe.....	9
Uruchomienie modułu ERE .....	10
1 -Pasek obsługowy .....	11
2 -Przyciski nawigacji lub narzędzi okna przeglądarki. ....	11
3 –Menu główne.....	12
4 -Pasek narzędziowy .....	19
5 -Pole wyboru zespołu/strefy.....	21
6 -Pole wyboru części .....	23
7 -Pole wprowadzonych pozycji kosztorysu .....	25
8 –Lista części i kryteriów.....	26
9 – Panel wprowadzania .....	29
Okno wprowadzania części .....	31
Numery i ceny części .....	33
Lakierowanie – wybrane zagadnienia.....	34
Moduł wyceny .....	36
Wstęp .....	36
Uruchomienie modułu wyceny.....	37
Ręczny wybór pojazdu .....	38
Wybór pojazdu po kodzie EC .....	39
Wybór pojazdu po numerze nadwozia (VIN).....	39
Wyszukiwanie wycen po numerze rejestracyjnym.....	40
Podstawowe parametry pojazdu.....	40
Okno wyceny .....	41
Zakładka „Wyposażenie standardowe” .....	42
Zakładka „Wyposażenie dealerskie” .....	42
Zakładka „Wyposażenie dodatkowe” .....	42
Zakładka „Korekty dodatkowe” .....	43
Opis stanów technicznych .....	44
Samochody osobowe i terenowe: .....	44
Samochody dostawcze:.....	45
Samochody ciężarowe:.....	46
Motocykle:.....	46

Autobusy: .....	47
Zapisanie wyceny i wydruk .....	48
Podgląd i wyszukiwanie wykonanych wycen .....	49
Przejsięcie do kalkulacji napraw .....	50
<b>Kontakt / helpdesk</b> .....	50

## Wstęp

Pod nazwą **EurotaxOnline** Autovista oferuje, poprzez przeglądarkę internetową\*, dostęp do:

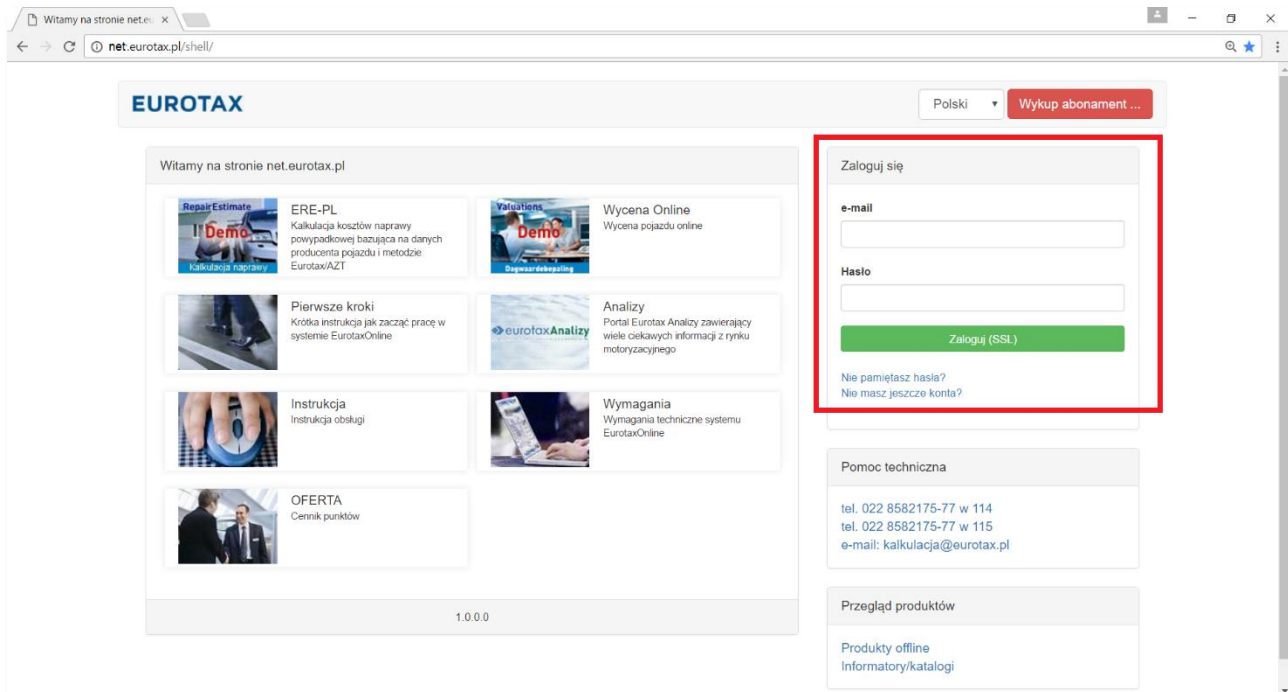
- **modułu kalkulacyjnego EurotaxRepairEstimate** ( w skrócie: ERE), który umożliwia stworzenie kosztorysu naprawy pojazdu. (W wersji offline -instalowanej na lokalnym komputerze- moduł ten dostępny jest w programach Carwert i TerminalWert.Net). ERE zawiera dane dotyczące cen i czasów wymian określonych części pojazdu oraz dane dotyczące czasów lakierowania i cen materiałów lakierniczych. Dane dotyczące części pochodzą ze źródeł autoryzowanych przez producenta pojazdu, a dane dotyczące lakierowania opracowane są w oparciu o metodę AZT i pochodzą z tej firmy.
- **modułu wyceny pojazdów używanych**

EurotaxOnline składa się z aplikacji zarządzającej (tzw. shell-a) oraz odrębnie działających modułów: kalkulacyjnego i wycenowego. Ze względu na informatyczną i tematyczną rozdzielność części programu instrukcja została podzielona na trzy tematy. W celu bieżącego rozwoju aplikacji, Autovista zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w EurotaxOnline, bez uprzedniego informowania użytkowników, w sposób nie zmieniający merytorycznego działania aplikacji i nie komplikujący jej użycia.

\* -przeglądarka jest niezbędna do pracy w EurotaxOnline. Aplikacja jest dostosowana do pracy w różnych przeglądarkach jednak nie jesteśmy w stanie zapewnić, że EurotaxOnline będzie działał w każdej. Dlatego przed zakupem wskazane jest przetestowanie aplikacji na pojazdach DEMO. W ustawieniach przeglądarki powinny być odblokowane „okienka wyskakujące”. „Okienka wyskakujące” (popup) powinny być również odblokowane w innych dodatkach, jeśli te posiadają funkcję blokowania. Pracę EurotaxOnline mogą również blokować aplikacje wyświetlające reklamy oraz programy antywirusowe. Prosimy o zwrócenie uwagi na te aspekty użytkowania aplikacji online. W przypadku aktualizacji przeglądarki do najnowszej wersji mogą wystąpić problemy z działaniem EurotaxOnline polegające np. na wadliwym wyświetlaniu tabel. W takim wypadku może być konieczne uruchomienie przeglądarki w trybie zgodności z niższą wersją. Do wydruków potrzebny będzie program obsługujący format PDF np.: Adobe Reader.

## Aplikacja zarządzająca (shell)

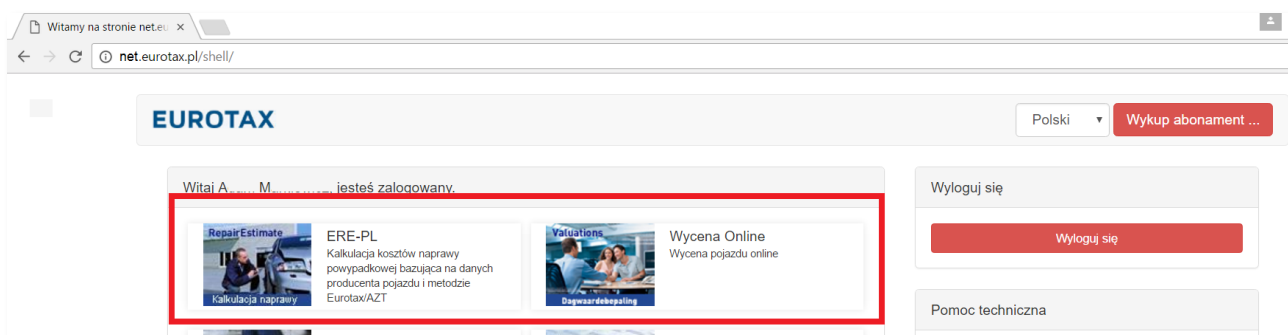
Po otwarciu strony internetowej EREonline (<https://net.eurotax.pl/>) użytkownik otrzyma możliwość zalogowania się, które jest konieczne do dalszej pracy:



W polu *e-mail* i *Hasło* należy wprowadzić dane podane w procesie rejestracji i kliknąć na przycisk [Zaloguj (SSL)].

Jeśli użytkownik nie jest jeszcze zarejestrowany należy skorzystać z opcji „Nie masz jeszcze konta?” i postępować zgodnie z instrukcjami w pojawiających się oknach. W ramach rejestracji należy podać swój adres e-mail, który będzie jednocześnie loginem oraz zdefiniować swoje hasło. Aby skutecznie zakończyć proces rejestracji konieczne jest odwiedzenie linka, który zostanie automatycznie przesłany na podany w rejestracji adres e-mail.

Po zalogowaniu się użytkownik ma możliwość przejścia do odpowiedniego modułu:



Dla wykonania wyceny pojazdu używanego należy kliknąć na ikonę



Wycena Online – temat jest dalej omówiony w punkcie [Moduł wyceny](#).




Dla wykonania kosztorysu naprawy należy kliknąć na ikonę modułu ERE:



ERE – PL.

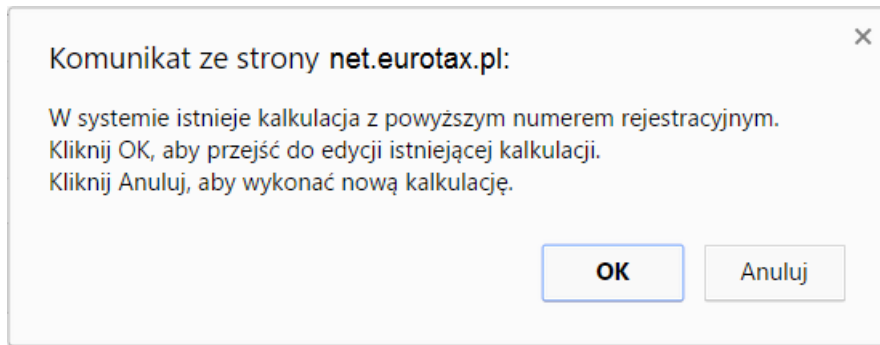
W następnym oknie można już rozpocząć wprowadzanie danych:

W pierwszym kroku należy zdefiniować stawki za roboczogodzinę, jakie będą stosowane w kosztorysie. Po kliknięciu na ikonę z symbolem € zostanie otworzone okno wprowadzania stawek:

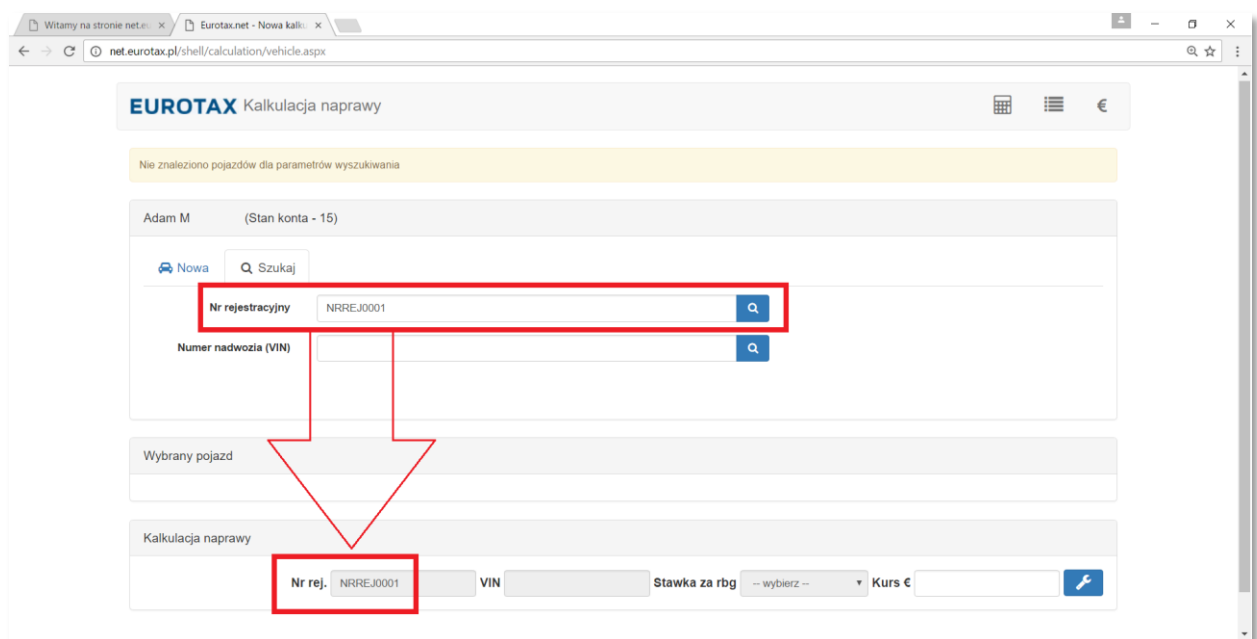
Używając ikonek    w górnej części okna należy wprowadzić i zapisać potrzebne zestawy stawek oraz powrócić do poprzedniej strony. Pola „Korekty” wprowadzają rabat w danym dziale kosztorysu. Przy wybraniu do kosztorysu stawki, w której zastosowano korektę, wartość danego działu kosztorysu będzie obniżona o tyle procent, ile wprowadzono w polu „Korekty”.


Wybrana do kosztorysu stawka może być później modyfikowana wyłącznie w samym module ERE w opcji „Kalkulacja > Rbg/Rabaty (patrz: instrukcja ERE. Aby przejść do odpowiedniego punktu [<kliknij tutaj>](#) )

W zakładce 'Szukaj' polu „Nr rejestracyjny” należy wprowadzić ten numer i kliknąć na lupę z prawej strony pola. Wpisany numer zostanie wprowadzony do ramki „RepairEstimate” lub, jeśli dla pojazdu o takim numerze rejestracyjnym były już wykonywane kosztorysy, pojawi się pytanie, czy przejść do istniejącej kalkulacji:



Jeśli dla danego numeru rejestracyjnego użytkownik wykonywał już kilka kosztorysów, po kliknięciu na [ OK ] w oknie powyższego komunikatu, zostanie wyświetlona lista tych kosztorysów. Wybór pojazdu z tej listy (poprzez kliknięcie na pozycję na liście) spowoduje przejście do wcześniej wykonanego kosztorysu. Przejście do istniejącego kosztorysu nie obniża stanu konta użytkownika (kosztorys może być modyfikowany). Uwaga: zgodnie z zasadami sprzedaży kosztorys jest zachowywany w bazie do dalszych modyfikacji przez 1 rok.



Dla wykonania nowego kosztorysu należy wybrać pojazd w zakładce  Nowa wprowadzając jego datę pierwszej rejestracji (w formacie dd-MM-rrrr), rodzaj, markę, model i typ. (Jeśli znany jest dla potrzebnego pojazdu „Kod Eurotax” (Eurotax Code - EC) można wprowadzić go w polu o tej nazwie i kliknąć na strzałkę z prawej strony pola – określony kodem typ zostanie pokazany na liście typów.) Po wybraniu rodzaju, marki i modelu należy kliknąć na potrzebny typ pojazdu widoczny na liście tak, aby załadował się on do ramki „Wybrany pojazd”:

Witamy na stronie net.eurotax.pl - Nowa kalkulator

net.eurotax.pl/shell/calculation/Vehicle.aspx

## EUROTAX Kalkulacja naprawy

Rozpocznij od wprowadzenia nr rejestracyjnego lub wprowadź markę, model i typ

Adam M (Stan konta - 15)

Nowa Szukaj

Data i rejestracji: 15-08-2005 Kod Eurotax:

Rodzaj pojazdu: Samochody osobowe

Marka: RENAULT

Model: Espace 02-06

Typ:

Wybierz pojazd z poniższej listy.

EC	Marka	Model	Typ	Nadwozie	Drzwi	kW/KM	Okres Importu	CalcGrp
47903	RENAULT	Espace 02-06	Espace 2.0 16V Authentique		5	103/140	200210-200609	1234567LTGG
47905	RENAULT	Espace 02-06	Espace 2.0T 16V Expression		5	121/165	200210-200505	1234567LTGG
47907	RENAULT	Espace 02-06	Espace 2.0T 16V Expression aut		5	121/165	200210-200505	1234567LTGG
47923	RENAULT	Espace 02-06	Espace 2.2 dCi Expression		5	110/150	200210-200609	1234567LTGG
47925	RENAULT	Espace 02-06	Espace 2.2 dCi Expression aut		5	110/150	200210-200609	1234567LTGG
56673	RENAULT	Espace 02-06	Espace 2.2 dCi Dynamique		5	110/150	200508-200609	1234567LTGG

Przy wyborze typu do kosztorysowania istotnym może być, jakie dane kalkulacyjne są dostępne dla danego typu pojazdu. W kolumnie CalcGrp znajdują się symbole, które oznaczają:

- 1 – w bazie znajdują się dane dla przodu nadwozia,
- 2 – w bazie znajdują się dane dla środka nadwozia,
- 3 – w bazie znajdują się dane dla tyłu nadwozia,
- 4 – w bazie znajdują się dane dla osi przedniej i układu kierowniczego,
- 5 – w bazie znajdują się dane dla osi tylnej i układu hamulcowego,
- 6 – w bazie znajdują się dane dla silnika i skrzyni biegów,
- 7 – w bazie znajdują się dane o operacjach typu wy-/zamontowanie, regulacje, sprawdzenia itp.,
- L – w bazie znajdują się dane lakiernicze według metodyki AZT,
- T – baza posiada automatykę korekt,
- G – dla pojazdu występuje aktywna grafika (wybór części poprzez jej wskazanie na rysunku),
- G, C, E lub B (na ostatniej pozycji) – oznaczenie jakościowe bazy: G = baza kompletna z grafiką drugiej generacji (G2G), C = kompletna, E = ekspresowa (opracowana skrótnie, do dalszego uzupełnienia), B = bazowa (baza minimum)

Przed przejściem do właściwego modułu kalkulacyjnego ERE konieczny jest jeszcze wybór stawki za roboczogodzinę (z listy „combobox” wprowadzonych wcześniej stawek) w ramce „RepairEstimate”.

Po wybraniu/wprowadzeniu numeru rejestracyjnego, numeru VIN, pojazdu i stawki można już przejść do modułu ERE klikając na przycisk :


Wybrany pojazd

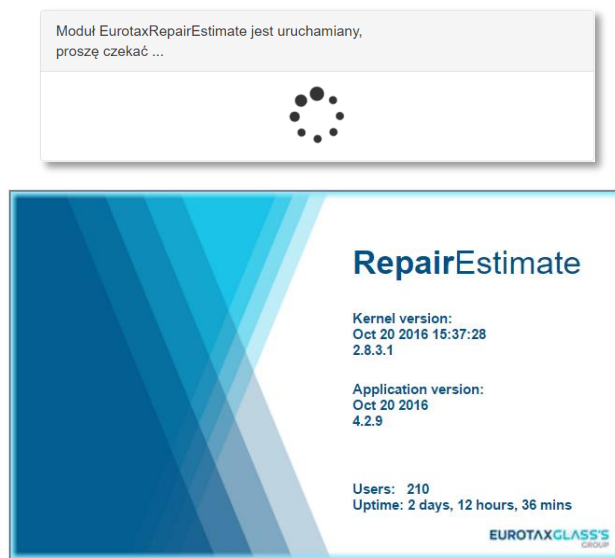
EC	Marka	Model	Typ	Nadwozie	Drzwi	kW/KM	Okres Importu	CalcGrp
56673	RENAULT	Espace 02-06	Espace 2.2 dCi Dynamique		5	110/150	200508-200609	1234567LTGG

Kalkulacja naprawy

Nr rej.  VIN  Stawka za rbg Kurs € 4,21

Uwaga: Numer rejestracyjny oraz VIN należy koniecznie wprowadzić przed pierwszym wejściem do modułu ERE. Po uruchomieniu ERE nie będzie możliwe uzupełnienie tych numerów.

Po kliknięciu na ikonę  nastąpi przejście do modułu kalkulacyjnego ERE, w czasie którego wyświetlane będą poniższe okna:




Uruchamianie modułu ERE może trwać do kilkudziesięciu (!) sekund.


Dalszy opis pracy nad kosztorysem w module kalkulacyjnym znajduje się w [następnym temacie instrukcji "Moduł kalkulacyjny ERE \(EurotaxRepairEstimate\)"](#).

**W przypadku problemów z uruchomieniem modułu ERE (objawiających się np. otwarciem pustej, szarej strony <http://ereonline2.eurotaxglass.com/ere/...>) prosimy o upewnienie się, czy:**

- 1) wyskakujące okienka zostały odblokowane,**
- 2) nie pojawiają się komunikaty np. o blokadzie (np. pochodzące z przeglądarki lub programu antywirusowego) - jeśli tak, należy doprowadzić do ich usunięcia,**

Aby nie tracić kalkulacji do wykorzystania, po nieskutecznej próbie przejścia do modułu ERE, nie należy ponownie wybierać pojazdu lecz przejść do już rozpoczętej kalkulacji znajdując ją po numerze rejestracyjnym pojazdu lub wybierając z listy wszystkich tworzonych kosztorysów dostępnej po kliknięciu na ikonę .

W przypadku zerowego stanu konta przejście do modułu ERE będzie możliwe tylko dla pojazdu demonstracyjnego. Aby zasilić swoje konto dostępnych kosztorysów należy dokonać zakupu korzystając z opcji „Wykup abonament”. Prosimy o wzięcie pod uwagę, że ze względu na czas operacji bankowych/księgowych proces zakupu może trwać do dwóch dni roboczych (od uregulowania automatycznie generowanej faktury pro-forma do podniesienia stanu konta użytkownika).

Po wykonaniu kosztorysu i wyjściu z modułu kalkulacyjnego przechodzi się do strony z listą wykonanych zleceń (tej samej, która jest dostępna po kliknięciu na ikonę .):

Nr	Nr rej.	EC	Marka	Model	Typ
6220	NRREJ0001	56673	RENAULT	Espace 02-06	Espace 2.2 dCi Dynamique
6198	201610271	77961	FORD	Fusion 05-12	Fusion 1.25 Ambiente
6197	201610271	77961	FORD	Fusion 05-12	Fusion 1.25 Ambiente

Wybrane zlecenie	
Data utworzenia	20-12-2016
Nr rejestracyjny	NRREJ0001
Kod Eurotax	56673
Marka	RENAULT
Model	Espace 02-06
Typ	Espace 2.2 dCi Dynamique
Nadwozie	Van
Ostatnia modyfikacja	20-12-2016
Data i rejestracji	15-08-2005
Klient	
Miejscowość	
Numer telefonu	
Numer nadwozia (VIN)	VNTEST12345678900

Można wydrukować zaznaczony (kolorem zielonkawym) kosztorys klikając na ikonę: Bezpośrednio przed wydrukiem można dodać dane osobowe właściciela pojazdu. Należy je ewentualnie wprowadzić w pojawiającym się oknie (nie jest to wymagane):

Jeżeli chcesz dodać dane klienta do wydruku, wprowadź je poniżej. (Dane są wprowadzane tylko czasowo, bez zachowywania w bazie)

**Dane klienta**

**Kontynuuj**

Kliknięcie na [Kontynuuj] bez wprowadzenia danych spowoduje przejście do podglądu wydruku bez danych klienta.

Pole „Dane klienta” (uzupełniane chwilowo na czas wydruku, maksymalnie 75 znaków) oraz numer rejestracyjny wprowadzony do kosztorysu są jedynymi danymi identyfikującymi kosztorys. Nie ma możliwości wprowadzenia do kosztorysu z EREonline numeru VIN lub indywidualnego numeru sprawy. Na każdej stronie aplikacji zarządzającej poszczególne ikony oznaczają:

- zapisanie aktualnego stanu danych,
- przejście do kalkulacji kosztów naprawy,
- ustawienia stawek,
- przejście do wyceny pojazdu,
- wyświetlenie listy wycen/kosztorysów,
- dodanie nowych danych,

## Moduł kalkulacyjny ERE/G2G (EurotaxRepairEstimate)

Instrukcja użytkownika – wersja 2.5i (update: 20.04.2017)

[<Kliknij tutaj, aby wrócić na początek instrukcji>](#)

Spis treści instrukcji modułu EREonline:

Wstęp.....	2
Aplikacja zarządzająca (shell).....	2
Moduł kalkulacyjny ERE/G2G (EurotaxRepairEstimate).....	8
Wstęp .....	9
Ustawienia początkowe .....	9
Uruchomienie modułu ERE .....	10
1 -Pasek obsługowy .....	11
2 -Przyciski nawigacji lub narzędzi okna przeglądarki. ....	11
3 –Menu główne.....	12
4 -Pasek narzędziowy .....	19



5 -Pole wyboru zespołu/strefy.....	21
6 -Pole wyboru części .....	23
7 -Pole wprowadzonych pozycji kosztorysu .....	25
8 –Lista części i kryteriów.....	26
9 – Panel wprowadzania .....	29
Okno wprowadzania części .....	31
Numery i ceny części .....	33
Lakierowanie – wybrane zagadnienia.....	34
<b>Moduł wyceny</b> .....	36
Wstęp .....	36
Uruchomienie modułu wyceny.....	37
Ręczny wybór pojazdu .....	38
Wybór pojazdu po kodzie EC .....	39
Wybór pojazdu po numerze nadwozia (VIN).....	39
Wyszukiwanie wycen po numerze rejestracyjnym.....	40
Podstawowe parametry pojazdu.....	40
Okno wyceny .....	41
Zakładka „Wyposażenie standardowe” .....	42
Zakładka „Wyposażenie dealerskie” .....	42
Zakładka „Wyposażenie dodatkowe” .....	42
Zakładka „Korekty dodatkowe” .....	43
Opis stanów technicznych.....	44
Samochody osobowe i terenowe: .....	44
Samochody dostawcze:.....	45
Samochody ciężarowe:.....	46
Motocykle:.....	46
Autobusy: .....	47
Zapisanie wyceny i wydruk.....	48
Podgląd i wyszukiwanie wykonanych wycen.....	49
Przejsie do kalkulacji napraw.....	50
<b>Kontakt / helpdesk</b> .....	50

## Wstęp

[<Kliknij tutaj, aby wrócić do spisu treści>](#)

Niniejsza instrukcja wersja 2.4i została stworzona na bazie instrukcji dla modułu kalkulacyjnego pracującego w wersji offline (instalowanego na komputerze użytkownika). W instrukcji staraliśmy się zawrzeć wszystkie istotne informacje obsługowe umożliwiające użytkownikowi poprawne wykonanie kosztorysu naprawy pojazdu. Ze względu na możliwość ciągłej modyfikacji wersji online i mogące wystąpić, w związku z tym, zmiany w programie, prosimy użytkowników o traktowanie niniejszej instrukcji jako opisu, który może nieco odbiegać od pracującej w danej chwili aplikacji online. W przypadku wątpliwości lub pytań prosimy o kontakt z naszym [działem pomocy](#).

**Zalecamy zapoznanie się (choćby pobieżne) z całą instrukcją.**

Moduł kalkulacyjny ERE służy do kosztorysowania naprawy pojazdu na podstawie danych pochodzących od producenta pojazdu. Zasadniczo moduł ERE jest pomyślany jako moduł do kosztorysowania napraw powypadkowych jednak jego zawartość umożliwia również kosztorysowanie pewnego zakresu napraw typowo mechanicznych.

Moduł zawiera informacje o czasochłonności wymian poszczególnych części oraz ich numery katalogowe i ceny detaliczne (bez podatku VAT). Dodatkowo w module znajdują się wybrane informacje o czasochłonności takich prac jak demontaże, regulacje i sprawdzenia.

Kosztorysowanie prac lakierniczych w module ERE jest wykonywane na podstawie metody AZT. Szczegóły dotyczące naliczania kosztów lakierowania znajdują się w odrębnej instrukcji.

Prosimy o zwrócenie uwagi na to, że w zależności od wybranego typu pojazdu jego dane mogą być różnie przedstawione w ERE:

- Z grafiką G2G (drugiej generacji)
- Z grafiką 1.generacji
- Bez grafiki (wybór części następuje z listy tekstowej)

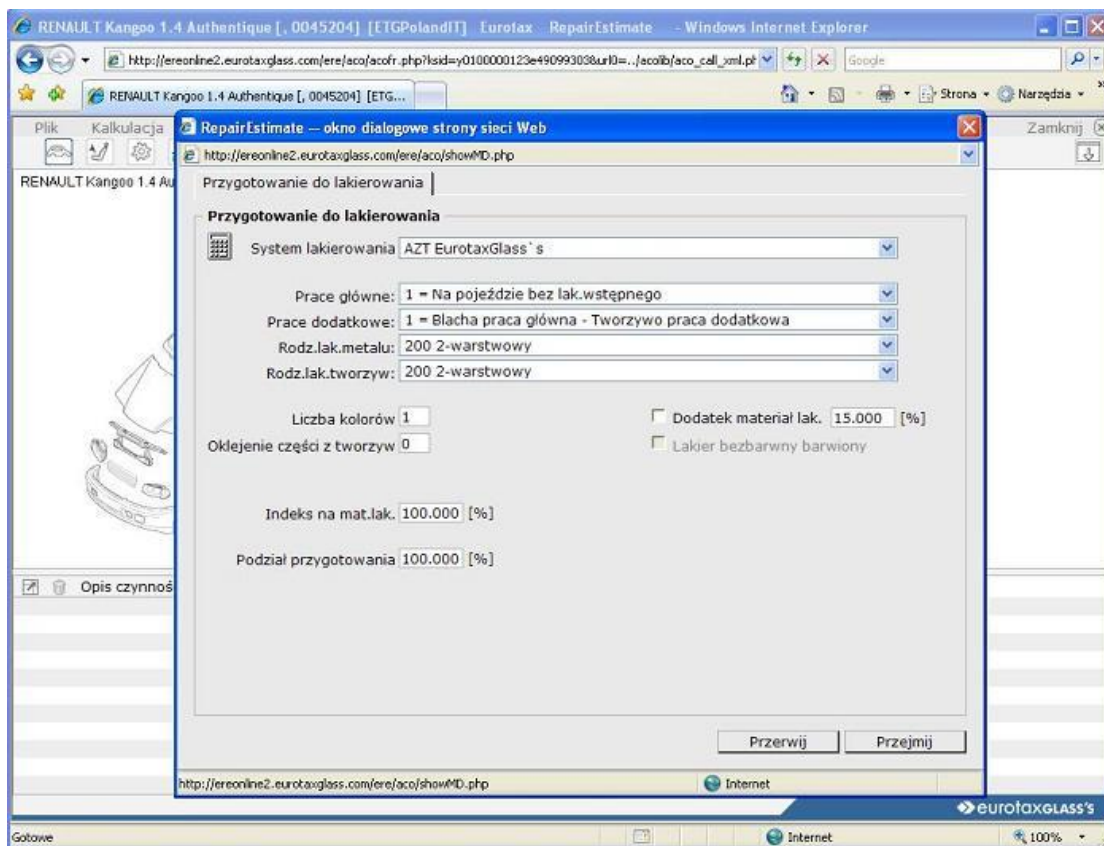
Różnice omówione są w dalszej części instrukcji.

## Ustawienia początkowe

[<Kliknij tutaj, aby wrócić do spisu treści>](#)

Ustawienia początkowe dotyczące typu pojazdu oraz stawek za roboczo-godzinę realizowane są poprzez aplikację zarządzającą (tzw. shell) .Przy uruchomieniu modułu z poziomu wspomnianej aplikacji otwiera się

okno z zakładką do wyboru ustawień początkowych dotyczących lakierowania. Zmiana tych ustawień możliwa jest również w trakcie wykonywania kosztorysu.

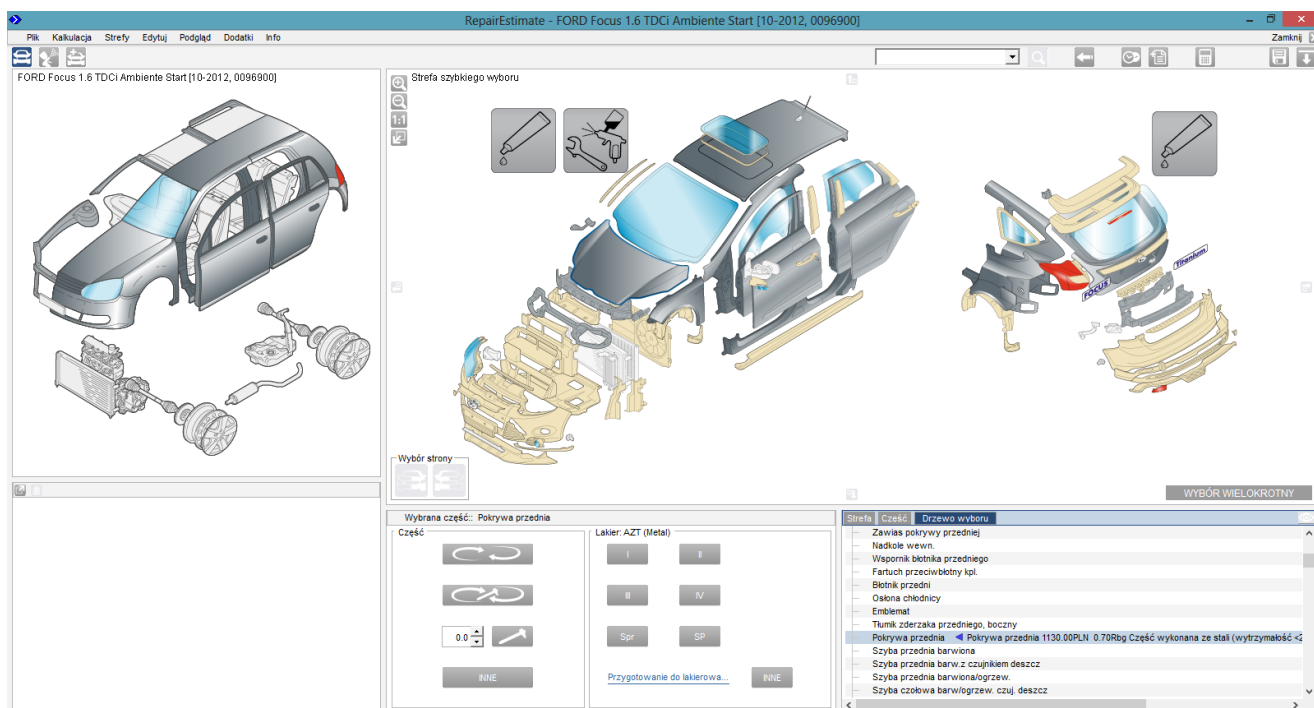


Po wybraniu stosownych ustawień należy kliknąć na [Przejmij].

## Uruchomienie modułu ERE

[<Kliknij tutaj, aby wrócić do spisu treści>](#)

Po uruchomieniu modułu zostanie wyświetlone okno główne:



W oknie modułu ERE możemy wyróżnić 9 obszarów zaznaczonych na rysunku poniżej:

**Prosimy o zapamiętanie oznaczeń na rysunku poniżej. W instrukcji znajdują się liczne odwołania do przyjętej numeracji!**



### 3 –Menu główne

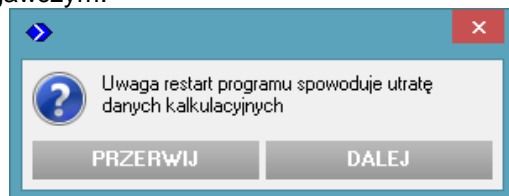
[<Kliknij tutaj, aby wrócić do spisu treści>](#)

#### Plik



Funkcja Plik ma dwie opcje: Zapisz oraz Restartuj.  
Zapisz – wykonuje zapis do pliku tymczasowego.

Restartuj – usuwa wszystkie wprowadzone do kosztorysu pozycje! Wykonanie tego poprzedzone jest komunikatem ostrzegawczym:

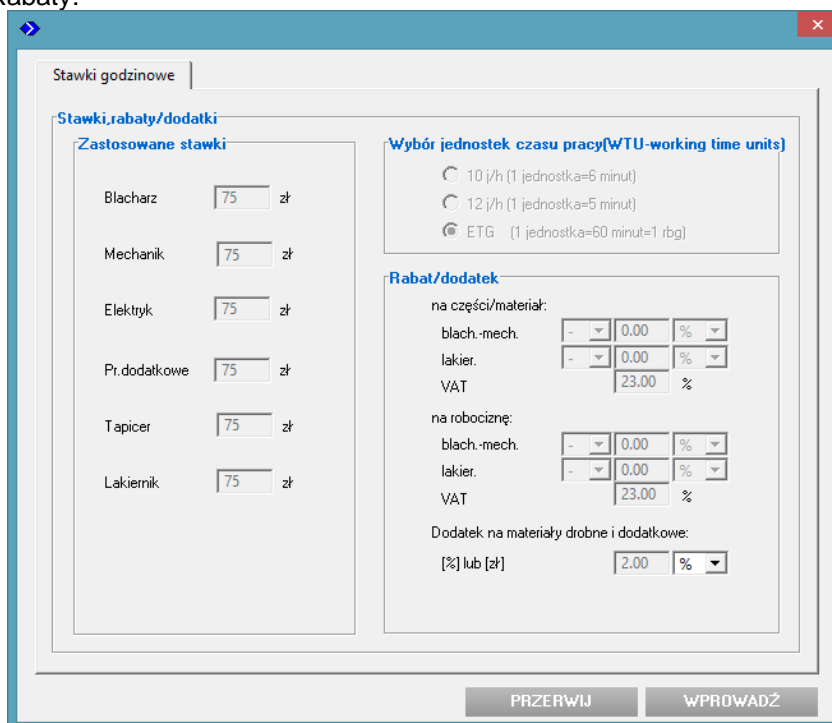


Kliknięcie na [Dalej] kasuje kosztorys, [Przerwij] przerywa opcję restartu.

#### Kalkulacja

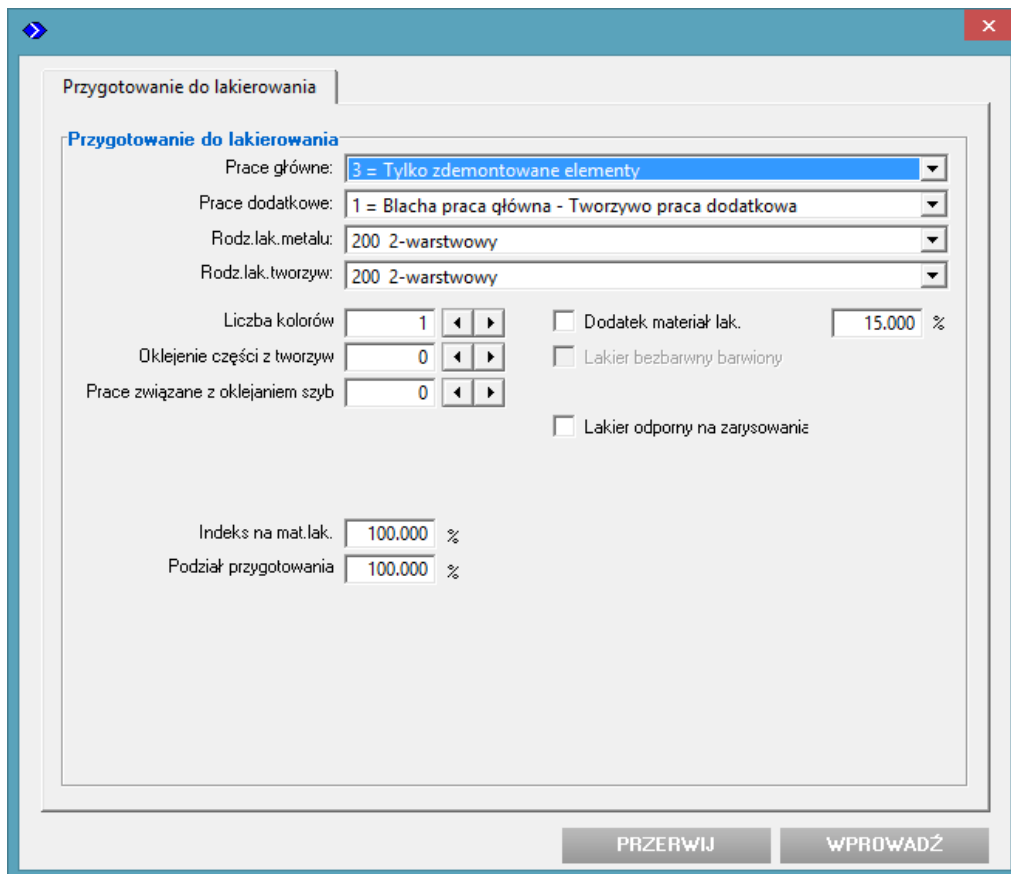


Rbg/Rabaty:



W oknie można zmienić stawki rbg., które zostały wybrane w shellu w trakcie rozpoczynania kosztorysu. Uwaga: w oknie można „wyzerować” stawkę VAT (czyli wyliczyć kosztorys netto), ale nie będzie można go już dodać po ponownym otwarciu okna.

Przygotowanie do lak.:



**Przygotowanie do lakierowania**

Prace główne: 3 = Tylko zdemontowane elementy

Prace dodatkowe: 1 = Blacha praca główna - Tworzywo praca dodatkowa

Rodz.lak.metalu: 200 2-warstwowy

Rodz.lak.tworzyw: 200 2-warstwowy

Liczba kolorów: 1

Oklejenie części z tworzyw: 0

Prace związane z oklejaniem szyb: 0

Dodatek materiał lak. 15.000 %

Lakier bezbarwny barwiony

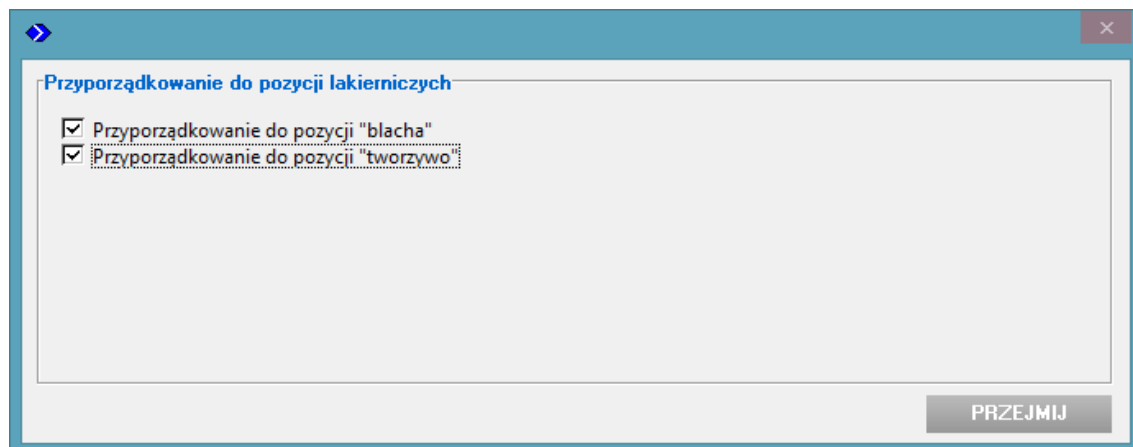
Lakier odporny na zarysowanie

Indeks na mat.lak. 100.000 %

Podział przygotowania 100.000 %

PRZERWIJ WPROWADŹ

Zakładka umożliwia skorygowanie ustawień dotyczących. Po wprowadzeniu zmian w tej zakładce i kliknięciu na [Wprowadź] pojawi się okno wyboru, w którym należy zaznaczyć do jakich elementów należy zastosować wprowadzone zmiany: blacharskich i/lub z tworzyw sztucznych. Wyjątek stanowi ustawienie indeksu na materiały lakiernicze, który –jeśli zostanie zmieniony- zawsze wpływa i na „blachę” i na „tworzywa” (checkboxy wyboru nie są wtedy aktywne).



**Przyporządkowanie do pozycji lakierniczych**

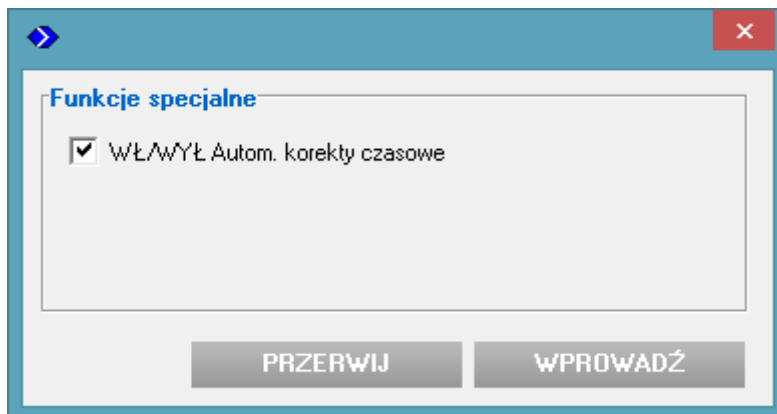
☒ Przyporządkowanie do pozycji "blacha"

☒ Przyporządkowanie do pozycji "tworzywo"

PRZEJMIJ

Kliknięcie na [Przejmij] wprowadzi zmiany, dla wybranych materiałów, dla **całego zrobionego już kosztorysu – zostanie on przeliczony**. W ten sposób można np. skorygować warstwowość lakieru dla wykonanego już kosztorysu w przypadku pomyłki w ustawieniach wprowadzonych na początku opracowywania kosztorysu.

Funkcje specjalne:



Poprzez zaznaczenie znajdującego się w tym oknie checkboxa wyłącza się automatykę korekt (jeśli w danym pojeździe ona występuje!). UWAGA: W przypadku wyłączenia automatyki korekt przy już wykonanym kosztorysie możliwe jest automatyczne skasowanie pewnych pozycji kosztorysu (nawet wszystkich!). Dlatego nie należy wykorzystywać tej opcji w trakcie opracowywania kosztorysu.

Czasy łączne (okno „Korekt czasowych”):

Opis czynności	M-ce	Rodz.	Rbg.	Potrącenie	Efektywnie	Uwagi
Okładzina zderzaka przedniego		WY	1.20	1.20	0.00	
Reflektor z kierunkowskazem kpl.	L	WY	0.50	0.50	0.00	Czas z ustawieni
Reflektor z kierunkowskazem kpl.	R	WY	0.50	0.50	0.00	Czas z ustawieni
Komplet reflektorów z kierunkowskazami		WY	0.70	0.50	0.20	Czas z ustawieni
Błotnik przedni	R	WY	1.70	1.70	0.00	
Błotnik i zderzak przedni	R	WY	2.00	0.00	2.00	
Ośłona chłodnicy		WY	0.30	0.30	0.00	

Opcja „Czasy łączne” otwiera okno „Potrącenia dla elementów powiązanych”. W oknie tym można skorygować czasy operacji blacharsko-mechanicznych, o ile zachodzi taka potrzeba (np.: dla pojazdu z bazą danych bez automatyki korekt). Po zaznaczeniu na widocznej liście konkretnej pozycji, w polu z listą rozwijalną (comboboxie) powyżej tej listy pojawią się do wyboru pozycje wy/za, które należą do tej samej strefy nadwozia (przód, środek lub tył) co pozycja zaznaczona. Jest to pomocnicza informacja, z której użytkownik może skorzystać, jeśli jest to zasadne. Zawsze można wpisać ręcznie żądaną, właściwą wartość potrącenia. Kliknięcie na [Potrącenie] spowoduje potrącenie z czasu operacji zaznaczonej na liście wprowadzonej ręcznie, lub wybranej z listy rozwijalnej wartości. Kliknięcie na [Pełen] potrąca z czasu operacji zaznaczonej na liście jej 100% czasu - operacja jest korygowana do zera. Kliknięcie na [Wprowadź] zatwierdza wprowadzone dane i zamyka okno.

Lista kryteriów:

**Opcje wyposażenia**

Pierwsze dopuszczenie: 2012 10

- ☒ Klimatyzacja 2-strefowa
- ☐ Klimatyzacja
- ☐ Klimatyzacja automatyczna
- ☐ Światła przeciwmgielne
- ☐ Układ spryskiwania reflektorów
- ☐ Xenon
- ☐ Tylne lampy LED
- ☐ Dach suwany szklany
- ☐ Sensory deszczu
- ☐ ...

PRZERWIJ SKASUJ WPROWADŹ

W oknie pokazane są opcje jakie zostały już wybrane w trakcie tworzenia kosztorysu. Istnieje możliwość ich ewentualnego skorygowania - poprzez odznaczenie wybranych checkboxów lub poprzez, usuwającą wszystkie wybrane pozycje, funkcję [Skasuj] . **UWAGA: zmiana opcji może spowodować usunięcie wybranych, związanych z tą opcją pozycji kosztorysu.** Kliknięcie na [Wprowadź] zatwierdza wybór użytkownika.

Kryteria części:

**Kryteria - podglądu**

- Okładzina zderzaka przedniego
- Reflektor z kierunkowskazem kpl.
- Reflektor z kierunkowskazem kpl.
- Błotnik i zderzak przedni
- Ośłona chłodnicy
- ☒ [p] Chrom
- Sprzęg przyczepy
- ☒ [p] demontowany

WPROWADŹ

W oknie pokazane są opcje jakie zostały już wybrane w trakcie tworzenia kosztorysu, dotyczące typu części zamiennych. Nie ma możliwości ich skorygowania. Jeśli dla którejś z części wybrano niewłaściwy typ, należy taką część skasować z kosztorysu i wprowadzić ponownie z właściwą charakterystyką.

Pojazd porównawczy:

**UWAGA: Pojazd porównawczy dostępny jest tylko dla pojazdów opracowanych bez grafiki (w klasie bazy B lub E) oraz z grafiką w klasie bazy C. Pojazdy opracowane w grafice G2G (dostępnej od listopada 2013) nie mają możliwości przyłączenia danych z innego pojazdu. Ewentualne, konieczne uzupełnienia kosztorysu należy wprowadzać wtedy jako pozycje nie katalogowe.**



**RepairEstimate**

Pojazd porównawczy

Oryginalny pojazd: Samochody osobowe VOLKSWAGEN Golf V 03- Golf V 1.6 Comfortline [03-12-01, 0052151]/VQ/F 1234567LTC

Pojazd porównawczy

Rodzaj: Samochody osobowe

Marka: VOLKSWAGEN

Model: Golf V 03-

Typ

Zakres bazy: ☐ Baza ☐ Ekspres ☒ Komplet

Dane części: ☒ Przód ☒ Środek ☒ Tył

☒ Oś przednia/Układ ☒ Oś tylna/Skrzynia ☒ Silnik/Wydech

☒ Prace dodatkowe ☒ Lakierowanie

Oznaczenie	Początek/koniec importu	Nadwozie/drzwi	Silnik/skrzynia	ccm/KM/KW	Grupa kalkulacyjna	Nr typu
Golf V 1.4 TSI Sportline	06-05-01-	HTB 5	VQ F	1390 140 103	12345 LB	0063442
Golf V 1.4 TSI Sportline DSG	06-11-01-	HTB 3	VQ F	1390 140 103	12345 LB	0065751
Golf V 1.4 TSI Sportline DSG	06-11-01-	HTB 5	VQ F	1390 140 103	12345 LB	0065752
Golf V 1.4 TSI GT	06-05-01-	HTB 3	VQ F	1390 170 125	1234567LTC	0063443
Golf V 1.4 TSI GT	06-05-01-	HTB 5	VQ F	1390 170 125	1234567LTC	0063444
Golf V 1.4 TSI GT DSG	06-05-01-	HTB 3	VQ F	1390 170 125	1234567LTC	0063445
Golf V 1.4 TSI GT DSG	06-05-01-	HTB 5	VQ F	1390 170 125	1234567LTC	0063446
Golf V 1.6 Trendline	03-12-01-	HTB 3	VQ F	1595 102 075	1234567LTC	0052143
Golf V 1.6 Trendline	03-12-01-	HTB 5	VQ F	1595 102 075	1234567LTC	0052144
Golf V 1.6 Comfortline	03-12-01-	HTB 3	VQ F	1595 102 075	1234567LTC	0052148
Golf V 1.6 Comfortline	03-12-01-	HTB 5	VQ F	1595 102 075	1234567LTC	0052151
Golf V 1.6 Sportline	03-12-01-	HTB 3	VQ F	1595 102 075	1234567LTC	0052153
Golf V 1.6 Sportline	03-12-01-	HTB 5	VQ F	1595 102 075	1234567LTC	0052154
Golf V 1.6 Trendline Tiptr.	03-12-01-	HTB 3	VQ F	1595 102 075	1234567LTC	0052155
Golf V 1.6 Trendline Tiptr.	03-12-01-	HTB 5	VQ F	1595 102 075	1234567LTC	0052156

Przerwij Przejmij

Okno „Pojazd porównawczy” umożliwia dodanie do kosztorysu informacji o częściach i czasach operacji pochodzących z innego pojazdu. ERE nie stwarza żadnych ograniczeń logicznych w tym zakresie. Można mieszać części z pojazdów dowolnych marek o dowolnych rodzajach nadwozi. Istotną informacją, z punktu wyboru pojazdu alternatywnego, jest informacja zawarta w kolumnie „Grupa kalkulacyjna”. Poszczególne symbole oznaczają:

- 1-w bazie znajdują się dane dla przodu nadwozia,
- 2-w bazie znajdują się dane dla środka nadwozia,
- 3-w bazie znajdują się dane dla tyłu nadwozia,
- 4-w bazie znajdują się dane dla osi przednie i układu kierowniczego,
- 5-w bazie znajdują się dane dla osi tylnej i układu hamulcowego,
- 6-w bazie znajdują się dane dla silnika i skrzyni biegów,
- 7-w bazie znajdują się dane o operacjach typu wy-/za-montowanie, regulacje, sprawdzenia itp.,
- L-w bazie znajdują się dane lakiernicze według metodyki AZT,
- T- baza posiada automatykę korekt,
- G lub C lub E lub B – oznaczenie jakościowe bazy: G = Baza kompletna z G2G, C =kompletna, E =ekspresowa (opracowana skróto, do dalszego uzupełnienia), B =bazowa (baza minimum),

Po wyborze pożądanego pojazdu porównawczego (alternatywnego) według „Rodzaju”, „Marki”, „Modelu” i –zaznaczonego na liście- typu należy kliknąć na [Przejmij]. Baza wybranego pojazdu zostanie wtedy przyłączona do bazy pojazdu właściwego, dla którego wykonywany jest kosztorys. Pojazd porównawczy będzie również opisany na „Pasku tytułowym” do czasu wyjścia z modułu ERE. Lista dostępnych części zostanie uzupełniona o pozycje, które **występują w pojeździe porównawczym, a nie ma ich w pojeździe pierwotnym**. Jeżeli jakaś część jest dostępna w pojeździe pierwotnym to jej dane (cena, czas wymiany) pochodzi z bazy tego właśnie pojazdu.

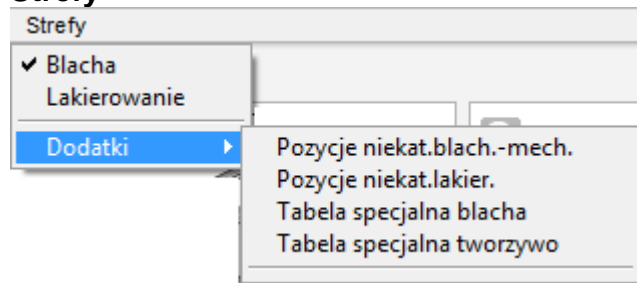
Dane w kosztorysie (na wydruku) pochodzące z pojazdu porównawczego są oznaczone indeksem „R” (z ang. replacement), bez podania z jakiego konkretnie pojazdu pochodzą.

Dane porównawcze nie podlegają automatyce korekt i nie zawierają numerów katalogowych części. Dla części porównawczych nie jest wyświetlana aktywna grafika służąca do wyboru części – części z pojazdu porównawczego mogą być wybierane tylko poprzez wybór z listy tekstowej (patrz: opis pola nr 8 / 8c w dalszej części instrukcji). Z pojazdu porównawczego nie są pobierane dane lakiernicze. Na liście części porównawcze (tj. z pojazdu porównawczego) są oznaczone indeksem „+” (mogą być one „wymieszane” na liście z częściami z pojazdu pierwotnego).

Dane pojazdu porównawczego są „odpinane” przy wyjściu z modułu ERE. Jeśli po ponownym wejściu do modułu ERE, w celu kontynuowania tworzenia kosztorysu, użytkownik chce skorzystać z danych pojazdu porównawczego konieczne jest powtórzenie jego wyboru. Pojazd porównawczy może być zmieniany wielokrotnie.



## Strefy



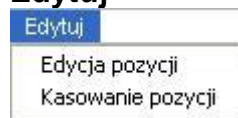
Opcja „Strefy” umożliwia wybór aktualnie wprowadzanych do kosztorysu danych z zakresów: **Blacha** – tj. części karoseryjnych, mechanicznych, części wyposażenia wnętrza nadwozia (przedziału pasażerskiego i bagażowego), **Lakierowanie** – tj. danych lakierniczych oraz **Dodatki** (opis w dalszej części instrukcji).

Po kliknięciu na potrzebną opcję ERE wyświetla w obszarze 5 – tj. „Polu wyboru zespołu/strefy pojazdu” właściwą strefę dla dalszej selekcji części.

Opcja „**Dodatki**” umożliwia dostęp do następujących podopcji:

- Pozycje niekat.blach.-mech. – okno wprowadzania pozycji blacharskich i mechanicznych niekatalogowych (czyli własnych pozycji użytkownika).
- Pozycje niekat.lakier. – okno wprowadzania pozycji lakierniczych niekatalogowych (czyli własnych pozycji użytkownika).
- Tabela specjalna blacha – lista pozycji lakierniczych dla elementów metalowych, nie związanych z konkretnym pojazdem.
- Tabela specjalna tworzywo – lista pozycji lakierniczych dla elementów z tworzyw, nie związanych z konkretnym pojazdem.

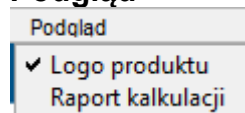
## Edytuj




Opcja „Edytuj” umożliwia wykonanie następujących działań:

- Edycja pozycji – otworenie okna wprowadzania do kosztorysu części zaznaczonej na liście w obszarze 8 – tj. „Lista części pojazdu”. Jeśli żadna z części w tym obszarze nie jest zaznaczona opcja nie jest aktywna!
- Kasowanie pozycji – usuwanie pozycji z istniejącego kosztorysu, czyli z listy części w obszarze 7 – tj. „Okno wprowadzonych pozycji kosztorysu”.

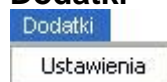
## Podgląd



W „Podglądzie” mamy możliwość następujących działań:

- Logo produktu – wyświetlenie na górze okna modułu ERE graficznego logo:  

- Raport kalkulacji – podgląd zestawienia wprowadzonych pozycji.

## Dodatki



W ustawieniach, w tematycznych zakładkach mamy możliwość wprowadzenia indywidualnych ustawień użytkownika.



UWAGA: Zakładki „Struktura wydruku”, „Nagłówek/Stopka”, „Format wydruku” umożliwiają dodanie na wydruk nagłówka i stopki. Ponieważ dodane teksty są widoczne dla innych użytkowników EurotaxOnline i mogą być przez nich modyfikowane nie zalecamy wykorzystywania tej funkcji (zawartość kosztorysu jest widoczna tylko dla użytkownika, który go wykona!). W przypadku potrzeby wydruku kosztorysu z danymi wykonawcy zalecamy wykonanie wydruku na wcześniej, odpowiednio przygotowanym papierze firmowym.

Najczęściej konfigurowane ustawienia zawarte są w zakładkach „Interfejs użytkownika” i „Miniatury”:

„Interfejs użytkownika” (patrz przykład powyżej):

- Ustawienie kontrastu: „Wnętrze” – widok normalny, „Zewnątrz” – widok o zwiększonym kontraście (wygodniejszy do pracy w słonecznym miejscu).
- Przyciski skrótów: „Okno blacharza i lakiernika”- oznaczenie rodzaju operacji w kosztorysie odbywa się poprzez wybór z listy rozwijalnej (combobox), „Przycisk blacharza i lakiernika” – oznaczenie rodzaju operacji odbywa się poprzez kliknięcie na odrębne przyciski.

„Miniatury”: W tej zakładce można ustawić lokalizację tzw. „miniatur” (czyli schematycznych ikon oznaczających zespół rysunków konkretnych części) pojawiających się w obszarze 5 – „Obszar wyboru zespołu” oraz sposób ich aktywowania.

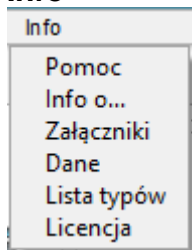
„Wybór języka” umożliwia zmianę języka w module ERE na język angielski. Inne języki nie są dostępne w polskiej bazie danych. Zmiana języka na domyślny język polski wykona się automatycznie przy następnym wejściu do modułu ERE.

„Opis części” umożliwia skonfigurowanie zawartości wyskakujących opisów części (tzw. tooltipów). Zalecamy pozostawienie opisów w pełnym zakresie.

„System lakierniczy” umożliwia zmianę systemu do kosztorysowania prac lakierniczych, o ile system inny niż AZT byłby dostępny w bazie danych. Do chwili aktualizacji tej instrukcji Autovista nie oferuje innego systemu niż AZT.

Zakładki „Struktura wydruku”, „Nagłówek/Stopka” oraz „Format wydruku” są wykorzystywane do konfigurowania wydruków z poziomu modułu ERE. Przy współpracy z programem Carwert opcje ta nie jest dostępna, a ustawienia w wymienionych zakładkach nie mają znaczenia.

## Info



„Pomoc” – informacja o instrukcji i/lub bazie danych.

„Info o...” – zakładki z informacjami dla działu IT.

„Załączniki” – dodatkowe dokumenty (do chwili aktualizacji tej instrukcji opcja nie zawiera żadnych załączników).

„Dane” – informacje poglądowe o bazie danych w module.

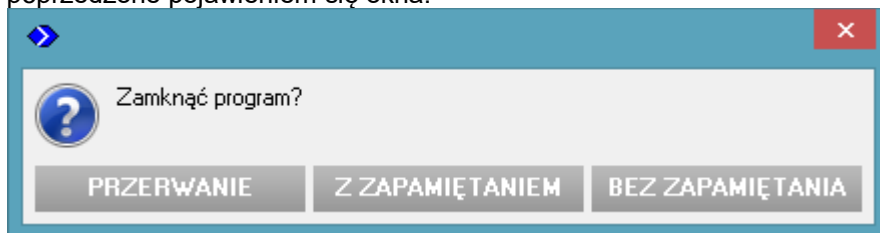
„Lista typów” – generator listy pojazdów i informacji o ich bazie danych. Treść jest zapisana w pliku TypeList.txt we wskazanej przez użytkownika lokalizacji.

„Licencja” – wejście do aktywacji kodu licencyjnego dla modułu ERE – opcja nie wykorzystywana przy współpracy ERE z programem Carwert.

## Zamknij



Zamknięcie modułu kalkulacyjnego ERE. Zakończenie pracy modułu, w którym wprowadzono zmiany, będzie poprzedzone pojawieniem się okna:



Kliknięcie na:

- ☐ „Przerwanie” – zamyka okno bez wyjścia z modułu,
- ☐ „Bez zapamiętania” – wyjście z modułu ERE bez zapamiętania wprowadzonych w aktualnej sesji zmian,
- ☐ „Z zapamiętaniem” - wyjście z modułu z zapamiętaniem aktualnego stanu kosztorysu w pliku tymczasowym.

---

## 4 - Pasek narzędziowy

[<Kliknij tutaj, aby wrócić do spisu treści>](#)

Pasek narzędziowy umożliwia przejście do opcji analogicznych jak w menu głównym. Poszczególne – zaznaczone czerwoną ramką - ikony umożliwiają:



- wywołanie bazy danych z częściami,



- wywołanie bazy danych lakierniczych,



- wywołanie danych i opcji dodatkowych (patrz opis w dalszej części tego działu),



- wyszukanie części po nazwie lub numerze katalogowym, po wpisaniu odpowiedniego ciągu znaków (niekoniecznie początkowego) i kliknięciu na ikonę z

lupą zostanie wyświetlona lista części z bazy danych, w których nazwie (lub numerze katalogowym) zawarty jest zadany przez użytkownika tekst. Obok nazwy części, w nawiasie, pojawi się nazwa strefy, do której jest przypisana dana część. Jeśli na liście pojawiają się części „wyszarzone” oznacza to, że są one w bazie danych, ale są niezgodne z wybranymi wcześniej kryteriami (opis kryteriów w dalszej części instrukcji – temat dotyczący [obszaru 8a](#)),



- cofnięcie się do poprzedniego okna („krok wstecz”),



- przejście do okna korekt czasowych,



- przejście do okna wprowadzania pozycji własnych do bazy modułu ERE.

Opis czynności	Rbg.	Cena
***WPROWADZANIE POZYCJI NIEKATALOGOWYCH***	0.00	0.00
Mycie pojazdu przed oględzinami	0.50	0.00
Zabezpieczenie antykorozyjne elementów	0.20	0.00
Zabezpieczenie antykorozyjne profili	0.30	0.00

Uwaga: Wprowadzone pozycje własne są widoczne dla wszystkich użytkowników EurotaxOnline. Okresowo są usuwane z bazy.



- przejście do podglądu kosztorysu



- zapis do pliku tymczasowego.



- włączenie/wyłączenie logo modułu ERE.

Kliknięcie na ikonę danych/opcji dodatkowych otwiera w obszarze 5 zespół ośmiu ikon (ilość tam może się zmienić wraz z rozwojem modułu ERE):



Umożliwiają one dostęp do następujących podopcji (opis według numerów 1-8):

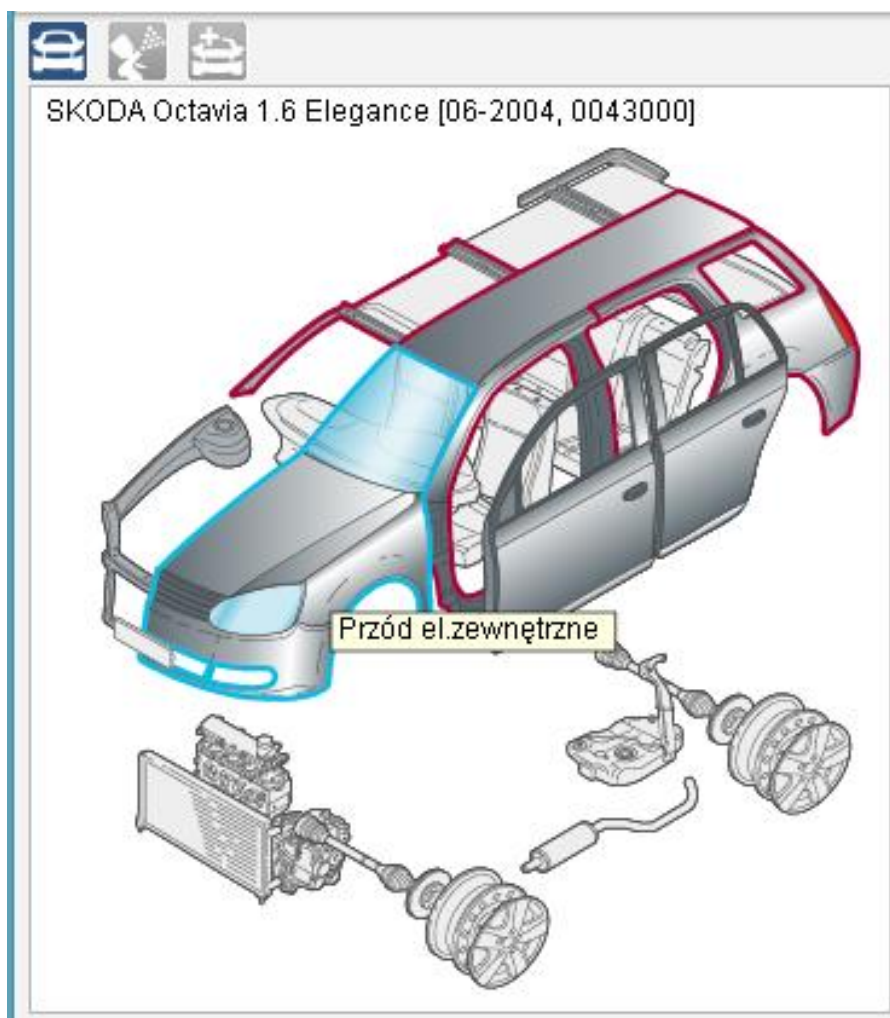
1. Prace dodatkowe – lista pozycji z bazy danych z grupy „7” tj. wy-/za-montowanie, sprawdzenia, regulacja itp.
2. Pozycje niekat.blach.-mech. – okno wprowadzania pozycji blacharskich i mechanicznych niekatalogowych (czyli własnych pozycji użytkownika).
3. Żarówki – opcja nieaktywna. Do chwili aktualizacji tej instrukcji moduł ERE nie zawiera danych dotyczących żarówek.
4. Opony – opcja nieaktywna. W wersji online nie ma bazy opon.
5. Pozycje niekat.lakier. – okno wprowadzania pozycji lakierniczych niekatalogowych (czyli własnych pozycji użytkownika).
6. Tabela specjalna blacha – lista pozycji lakierniczych dla elementów metalowych, nie związanych z konkretnym pojazdem.
7. Tabela specjalna tworzywo – lista pozycji lakierniczych dla elementów z tworzywa, nie związanych z konkretnym pojazdem.
8. Dodatki – opcja nieaktywna. Do chwili aktualizacji tej instrukcji moduł ERE nie zawiera żadnych danych dodatkowych.

**UWAGA:** w zależności od zakresu bazy danych dla danego pojazdu w/w opcje zawierają więcej lub mniej danych. W szczególności któraś z opcji może nie zawierać danych! Nie będzie wtedy aktywna.

## 5 -Pole wyboru zespołu/strefy

[<Kliknij tutaj, aby wrócić do spisu treści>](#)

W polu wyboru strefy przedstawiony jest schemat nadwozia, wnętrza i zespołów mechanicznych. Schemat nie przedstawia konkretnego pojazdu. Jest zależny od rodzaju nadwozia i przedstawia jedynie strefy konkretyzujące zakres części, które mają być następnie ujęte w kosztorysie.



Dla pojazdów opracowanych w G2G rozróżnianych jest 21 stref. Np:

1	Przód el.zewnętrzne	8	Drzwi tylne	15	Tarcza koła przedniego
---	---------------------	---	-------------	----	------------------------

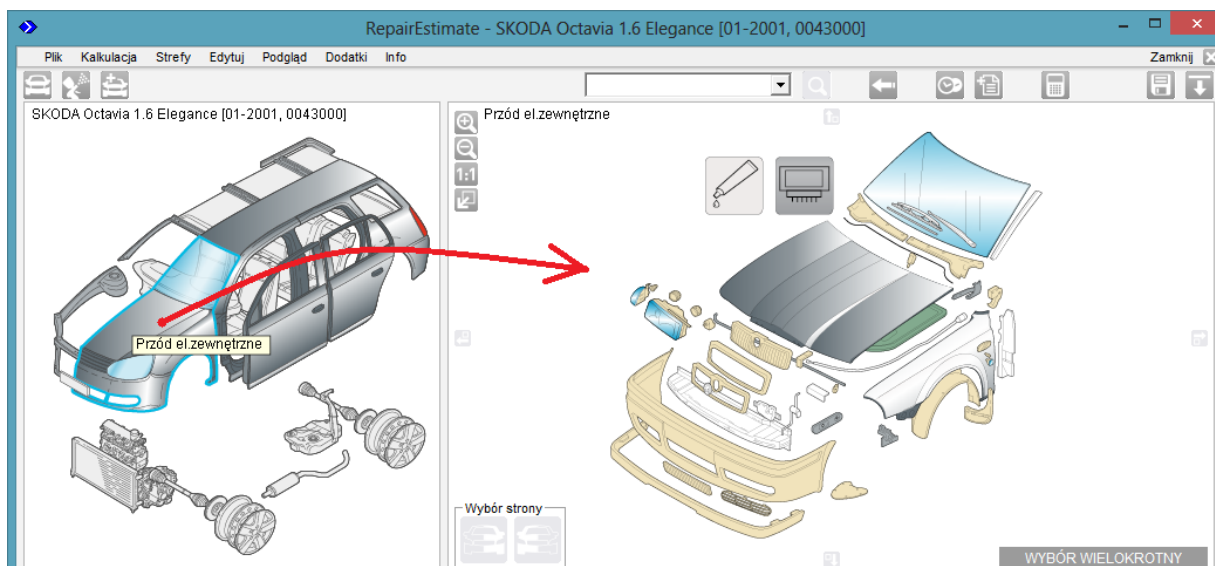
2	Przód el.wewnętrzne
3	Środek el.zewnętrzne
4	Środek el.wewnętrzne
5	Tył el.zewnętrzne
6	Tył el.wewnętrzne
7	Drzwi przednie

9	Deska rozdzielcza/konsola
10	Siedzenia
11	Układ chłodzenia
12	Silnik
13	Układ przeniesienia napędu
14	Oś przednia

16	Kołpaki przód
17	Wydech
18	Układ zasilania
19	Oś tylna
20	Tarcza koła tył
21	Kołpaki tył

Ilość stref oraz ich nazwy mogą ulec zmianie w zależności od rodzaju nadwozia i bieżącej systematyki grupowania danych.

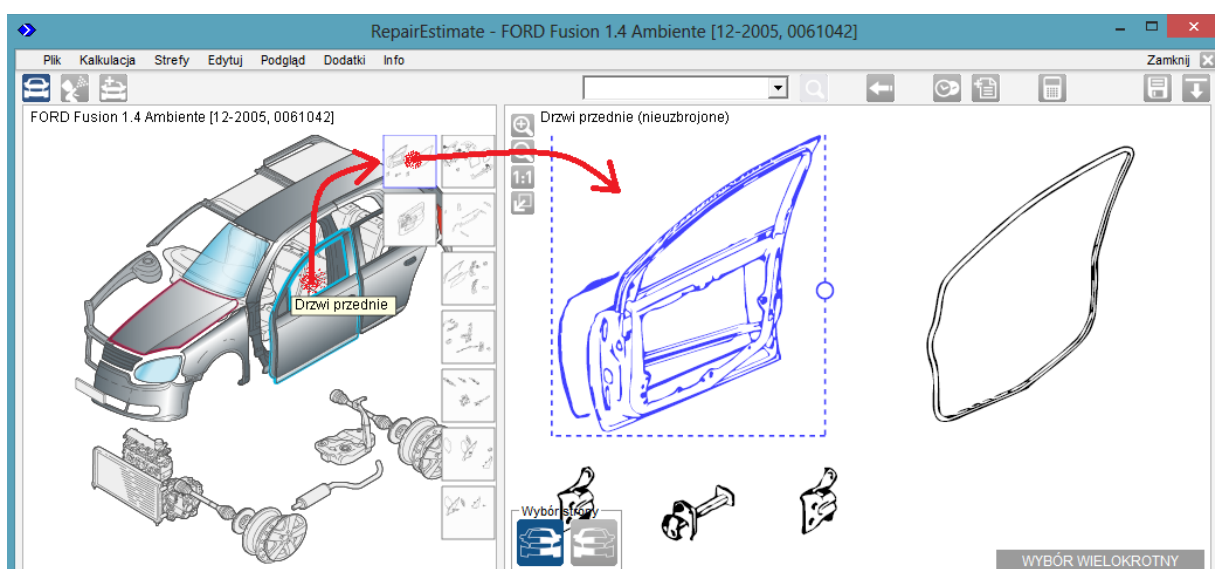
Kliknięcie na strefę otwiera w obszarze 6 zestaw przypisanych do niej części:



**Dla pojazdów bez G2G** z grafiką pierwszej generacji strefy są podzielone na mniejsze zespoły, które mają przypisane zestawy tzw. „miniatur” symbolizujących zestawy konkretnych części. Kliknięcie na miniaturę otwiera w obszarze 6 zestaw przypisanych do niej części.

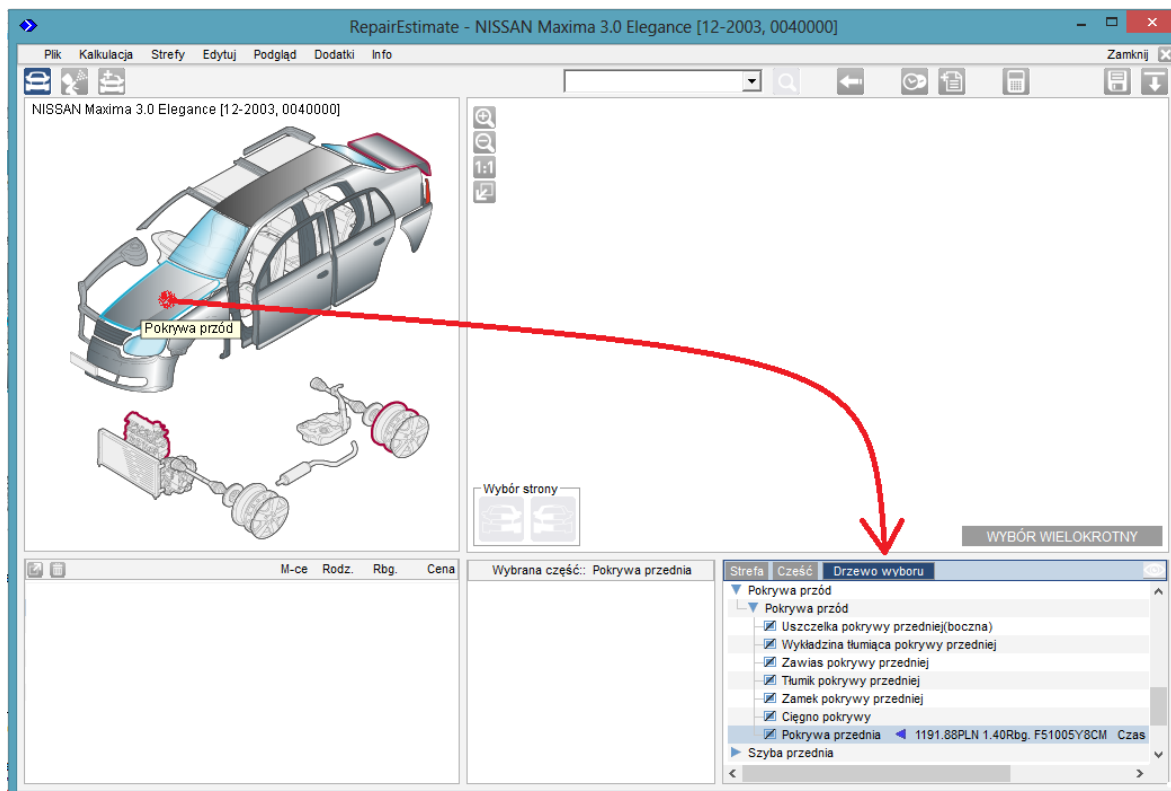
Uwaga: lokalizacja miniatur (na dole, po prawej, na środku) w obszarze 5 jest zależna od indywidualnych ustawień wprowadzonych przez użytkownika w opcji: Dodatki > Ustawienia > zakładka „Miniatury”.

Przemieszczając kursor po miniaturach użytkownik widzi nazwę miniatury (zazwyczaj jest to nazwa jednej z części w zestawie symbolizowanym przez tę miniaturę), a w obszarze nr 6 zestaw części symbolizowanych przez tę miniaturę. Konieczne jest kliknięcie na potrzebną miniaturę, aby rysunki części w obszarze 6 zostały zablokowane i można było przesunąć kursor do tego obszaru:



**Dla pojazdów bez żadnej grafiki** obszar 6 będzie pusty. Wybór części do kosztorysu będzie odbywał się poprzez wskazanie ich na liście w obszarze 8c, w zakładce „[Drzewo wyboru](#)”:



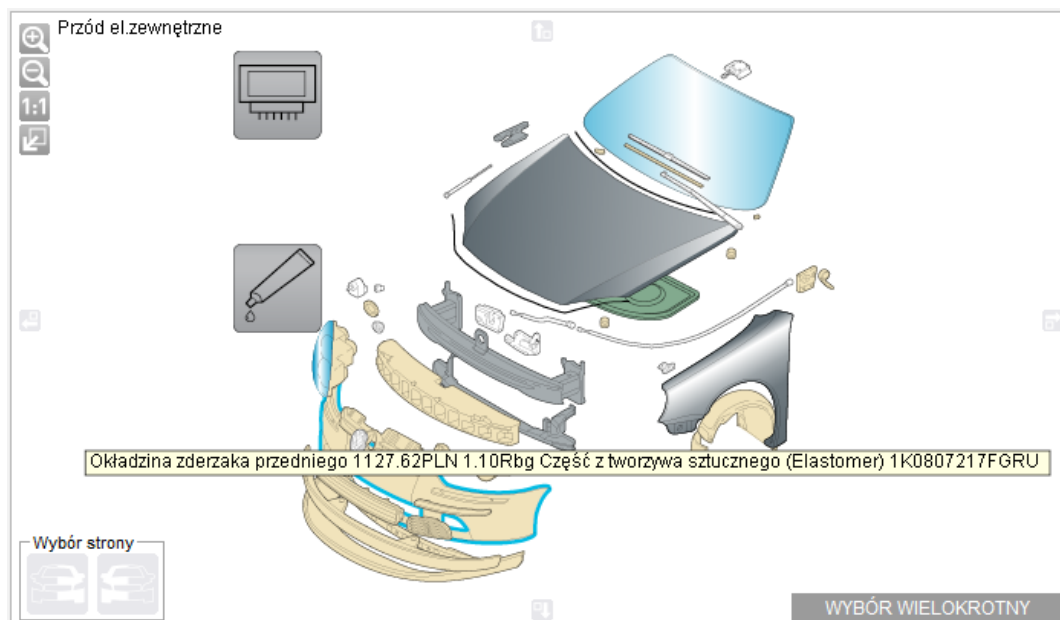


## 6 -Pole wyboru części

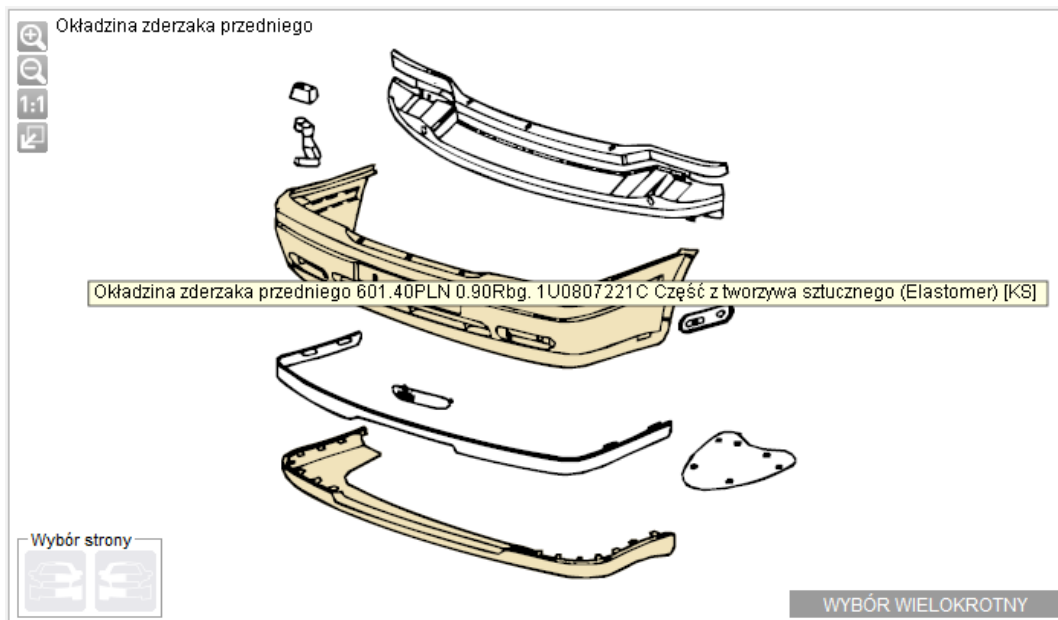
[<Kliknij tutaj, aby wrócić do spisu treści>](#)

Po kliknięciu na strefę (lub strefę i miniaturę) w obszarze 5 i przesunięciu kursora w obszar 6 można dokonać, na podstawie rysunków, wyboru części, które mają być ujęte w kosztorysie. Po najechaniu kursorem na rysunek części zostaje wyświetlona informacja o nazwie (według Eurotax), cenie (jeśli istnieje w bazie danych), czasie operacji „wymiana” oraz numerze katalogowym. Zestaw informacji jest konfigurowalny przez użytkownika w opcji Dodatki > Ustawienia > Opis części.

Przykładowy widok dla pojazdów z G2G:



Przykładowy widok dla pojazdów bez G2G:



**Uwaga: w przypadku występowania danej części w różnych wariantach zależnych np. od wyposażenia pojazdu możliwe jest, że cena i numer katalogowy części wyświetlone w obszarze 6 będą odbiegały od danych wstawionych ostatecznie do kosztorysu.**

Wybór części do kosztorysu może nastąpić poprzez:

1) Pojedyncze kliknięcie na część (w celu jej zaznaczenia na grafice) i użycie „[Panelu wprowadzania](#)” w obszarze 9 (opis w dalszej części instrukcji),

lub

2) Podwójne kliknięcie na rysunek części (jedyne rozwiązanie używane przed wprowadzeniem G2G),

Po podwójnym kliknięciu na rysunek części w obszarze 6 zostanie otworzone [okno wprowadzania części](#) z ramką „Wybór części” i -jeśli dany element może podlegać lakierowaniu i ma dane lakiernicze w bazie danego pojazdu- z ramką „Lakierowanie”:

**Wybór części**

Część: Okładzina zderzaka przedniego 1U0807221B

M-ce: ☐ z lewej ☐ z prawej ☐ z przodu ☐ z tyłu

Rodz.naprawy: WY WZ CW NA LA NS R M TS TM

Opis operacji:  ! U1 U2 U3 U4 U5

Cena [zł]: 585.60

Rbg [Rbg]: 0.90 ! Rodzaj pracy: PEŁEN Blacharz

Potrącenie [Rbg]: 0.00

Uwagi: Część z tworzywa sztucznego (Elastomer)

Uwagi (czas):

**Lakierowanie**

Część: Zderzak przedni k

Materiał: TWORZYWA

Rodzaj: 1 2 3 4

Stopień: K1R K1N K1G K2 K3 Cie SP

Postępowanie:  Dodatek na mat.lakiernicze ☐

Metoda:  Barwiony lakier wierzchni ☐

Cena [zł]: 362.50

Rbg [Rbg]: 1.10 !

Uwagi:

PRZERWIJ CZĘŚĆ LAKIEROWANIE CZĘŚĆ+LAK.

Opis powyższego „[okna wprowadzania części](#)” znajduje się w dalszej części instrukcji.



## 6a –Pole definiowania strony pojazdu



W polu **6a** znajdują się dwa przyciski definiujące, z której strony pojazdu znajduje się wprowadzana część. Przyciski aktywują się przy zaznaczeniu w obszarze 6 części występującej w pojeździe po lewej i prawej stronie. Zaznaczona strona jest „pamiętana” do czasu jej zmiany przez wykonawcę kosztorysu (lub zamknięcia modułu) – nie ma potrzeby wskazywania strony dla każdej wprowadzanej części.

## 6b –Przycisk wyboru wielokrotnego

WYBÓR WIELOKROTNY

W polu **6b** znajduje się przycisk wyboru wielokrotnego. Jego kliknięcie aktywuje funkcję multiwyboru, która umożliwia zaznaczenie na rysunku kilku części w celu ich jednoczesnego wprowadzenia. W trakcie wyboru zestawu części do wprowadzenia nie ma możliwości zmiany strony pojazdu, która jest ustawiona w polu 6a. Zaleca się nie wybieranie zbyt dużej ilości części do jednoczesnego wprowadzenia (ze względu na możliwość pomyłki w kliknięciu, która wydłuży czas tworzenia kosztorysu). Wybrane części będą widoczne na liście „Wybrana część” na górze obszaru 9.

## 7 -Pole wprowadzonych pozycji kosztorysu

[<Kliknij tutaj, aby wrócić do spisu treści>](#)

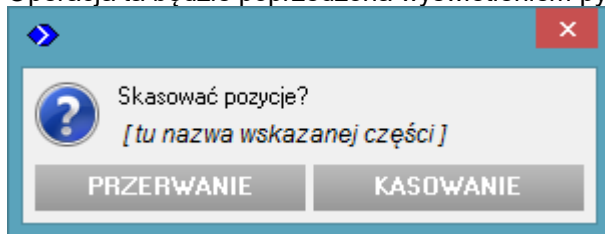
W obszarze 7 widoczne są wszystkie wstawione przez użytkownika pozycje kosztorysu. Podwójne kliknięcie na pozycję na liście otwiera „[okno wprowadzania części](#)”.

Opis czynności	M-ce	Rodz.	Rbg.	Cena
Razem			PLN	41128.06
Okładzina zderzaka	↑	P	WY 0.40	580.39
Reflektor kpl.	↔	L	WY 0.00	480.91
Reflektor kpl.	⇒	R	WY 0.00	480.91
Komplet reflektorów przód			WY 0.00	0.00
Błotnik	↔	L	WY 0.30	390.70
Błotnik	⇒	R	WY 0.30	390.70
Nadkole wewn.	↔	L	WY 0.00	70.01
Nadkole wewn.	⇒	R	WY 0.00	64.81
Nadkole wewn., przód	↔	L	WY 0.00	61.84
Nadkole wewn., przód	⇒	R	WY 0.00	61.84
Wzmocn.przedn.poprz.,kompletne	↑	P	WY 0.00	621.04
Podłużnica kompletna	↔	L	WY 9.60	989.28
Podłużnica kompletna	⇒	R	WY 1.80	989.28
Silnik bez osprzętu	↑	P	WY 3.50	20892.96
Skrzynia 5-biegowa			WY 3.30	11404.90
Zderzak przedni a-d	↑	P	200 K1R 0.90	209.80
Błotnik przedni kompletny	↔	L	200 I 1.00	113.00
Błotnik przedni kompletny	⇒	R	200 I 1.00	113.00
Nadkole bez ściany czołowej	↔	L	200 II 0.50	52.20
Nadkole bez ściany czołowej	⇒	R	200 II 0.50	52.20

Po zaznaczeniu części kliknięciem i kliknięciu na symbol kosza (w lewym górnym rogu pola) część zostanie usunięta z kosztorysu:

Opis czynności	M-ce	Rodz.	Rbg.	Cena
Razem			PLN	41128.06

Operacja ta będzie poprzedzona wyświetleniem pytania:



„Przerwanie” – zamyka opcję kasowania bez zmian w kosztorysie,  
„Kasowanie” – kasuje wskazaną pozycję.

W prawym górnym rogu pola widoczna jest aktualna suma opracowywanego kosztorysu:

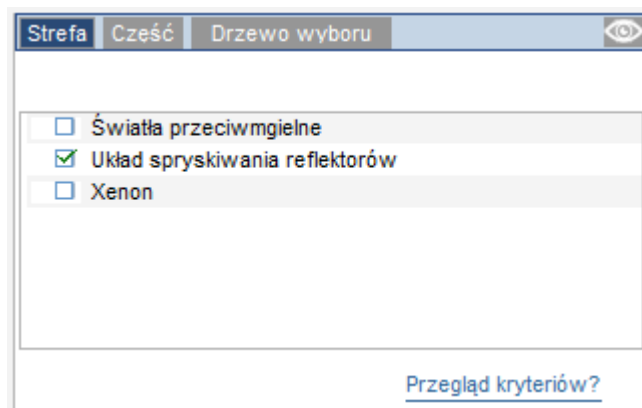
Opis czynności	M-ce	Rodz.	Rha	Cena
Razem				PLN 41128.06

## 8 –Lista części i kryteriów

[<Kliknij tutaj, aby wrócić do spisu treści>](#)

### 8a –Strefa

W zakładce „Strefa” widoczne są kryteria przypisane do wybranej w polu 5 strefy. Jeśli dla wybranej strefy nie są przypisane żadne kryteria zakładka będzie pusta (i nie otworzy się automatycznie po wybraniu strefy). Przed dalszym wyborem części należy zaznaczyć odpowiednie kryteria:



W przypadku niewłaściwego zaznaczenia kryteriów potrzebne części mogą nie być widoczne na grafice (oraz będą „wyszarzone” na liście wyboru części „po nazwie” na [Pasku narzędziowym](#))

### 8b –Część

Po wskazaniu części w obszarze 6 w zakładce „Część” będą widoczne kryteria związane z daną częścią. Jeśli dla wybranej części nie są przypisane żadne kryteria zakładka będzie pusta. Należy zaznaczyć odpowiednie kryteria przed wprowadzeniem części do kosztorysu:

Część	Nr części	Cena [PLN]	Czas
Reflektor kpl.	1K6941006P	745.02	

☒ Hella

[Kryteria części](#)

W przypadku dużej ilości kryteriów związanych z częścią możliwe jest wystąpienie takiego zestawu wybranych przez użytkownika kryteriów, dla którego zniknie widoczna w zakładce informacja o nazwie, numerze i cenie danej części. Oznacza to, że tak zdefiniowana kryteriami część nie istnieje w bazie danych. Należy wtedy ponownie sprawdzić poprawność wyboru kryteriów i skorygować je lub –jeśli są na pewno poprawnie wybrane- wprowadzić część, jako część nie katalogową z własnymi danymi.

## 8c –Drzewo wyboru

W zakładce „Drzewo wyboru” widoczna jest tekstowa lista części danego pojazdu. Wybór części do kosztorysu może odbywać się tak, jak części z grafiką: poprzez „Panel wprowadzania” w obszarze 9 lub poprzez podwójne kliknięcie na pozycję na liście – otwiera się wtedy [„okno wprowadzania części”](#). Po najechaniu kursorem na nazwę części zostaje wyświetlona informacja o nazwie (według Eurotax), cenie (jeśli istnieje w bazie danych), czasie operacji oraz numerze katalogowym. Zestaw informacji jest konfigurowalny przez użytkownika w opcji Dodatki > Ustawienia > Opis części.

- Kpl.naprawczy-kpl.do klejenia
- Sterownik reflektora ksenonowego
- Wspornik zderzaka przedniego, boczny
- Wspornik zderzaka przedniego, boczny
- Krata wlotu powietrza boczna
- Reflektor kpl. ◀ Reflektor kpl. 708.58PLN 0.90Rbg C
- Korektor świateł
- Mocowanie żarówki światła postojowego
- Wspornik błotnika przedniego
- Zamek, dół

**Uwaga: w przypadku występowania danej części w różnych wariantach zależnych np. od wyposażenia pojazdu możliwe jest, że cena i numer katalogowy części wyświetlone w obszarze 8c będą odbiegały od danych wstawionych ostatecznie do kosztorysu.**

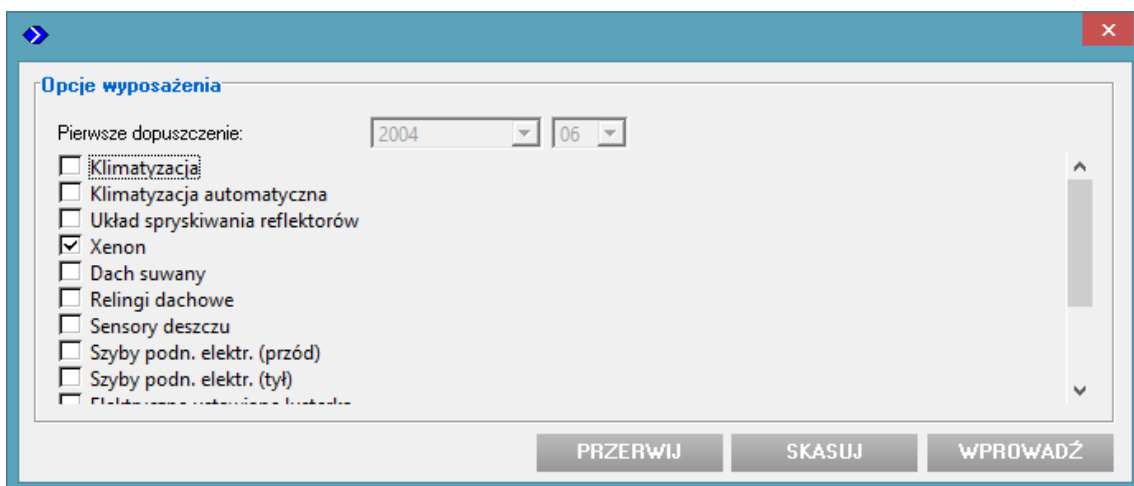
Części już wybrane do kosztorysu są zaznaczone symbolem: . (Dla części występujących po stronie „lewej” i „prawej” pojazdu symbol pojawia się niezależnie od tego, czy w kosztorysie znajduje się tylko jedna, czy obie części).

Części, dla których nie występuje aktywna grafika (tzn. rysunki części w obszarze 6, umożliwiające wybór części do kosztorysu) są oznaczone symbolem: .

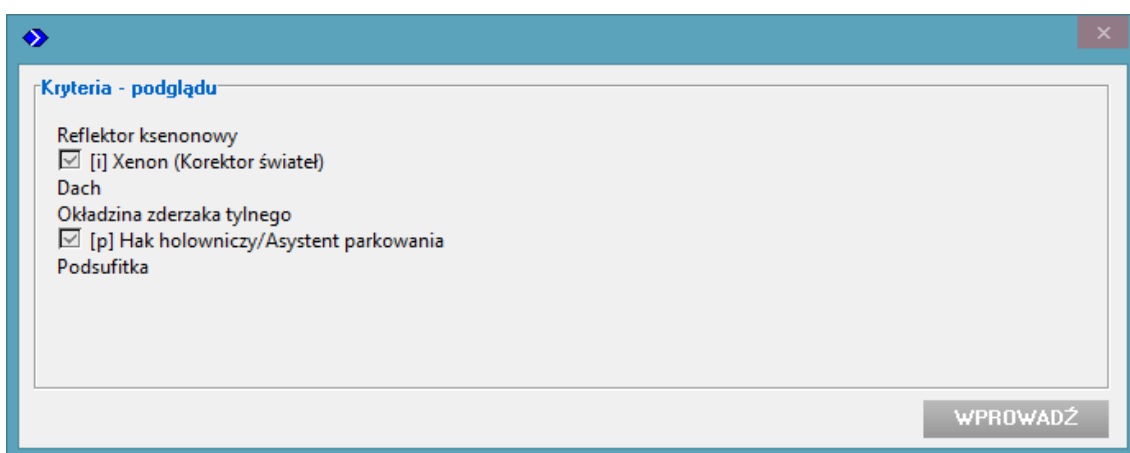
**Uwaga: dla pojazdów bez opracowanej grafiki części lub dla zespołów bez opracowanej grafiki (np.: dla silników w niektórych pojazdach) zakładka „Drzewo wyboru” z listą tekstową części jest jedynym miejscem gdzie może nastąpić wybór części do kosztorysu.**

Oprócz zakładek „Strefa”, „Część”, „Drzewo wyboru” w obszarze 8 znajdują się funkcje wspomagające obsługę kryteriów:

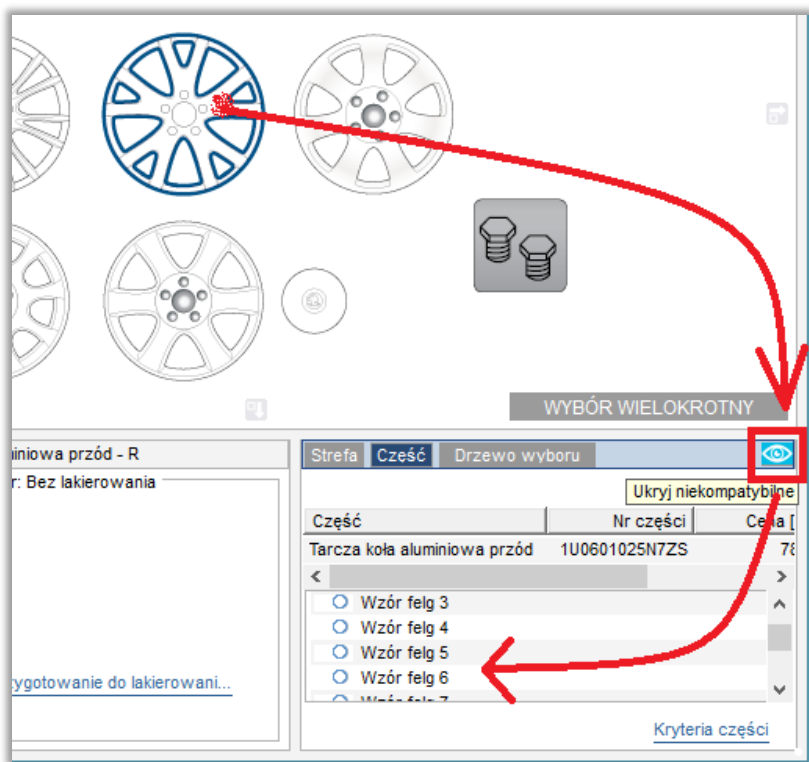
- „Przegląd kryteriów?” (w zakładce „Część”) – link otwierający okno z przeglądem kryteriów możliwych do wybrania:



- „Kryteria części” (w zakładce „Część”) – link otwierający okno z pokazanymi kryteriami, które już zostały wybrane dla części wprowadzonych do kosztorysu (dla wybranej aktualnie strefy):



- opcja ukrywania kryteriów niekompatybilnych z częścią wskazaną na grafice w obszarze 6:



## 9 – Panel wprowadzania

[<Kliknij tutaj, aby wrócić do spisu treści>](#)

„Panel wprowadzania” służy do dodania jednym kliknięciem do kosztorysu **domyślnego zestawu informacji** dla części zaznaczonej na grafice w obszarze 6 lub na liście w zakładce 8c. Dla części już wprowadzonej do kosztorysu, zaznaczonej w obszarze 7, przyciski panelu umożliwiają zmianę wprowadzonych danych.

Panel wprowadzania dla części: Drzwi przednie (nieuzbrojone) - R. Panel jest podzielony na dwie sekcje: Część i Lakier: AZT (Metal).

**Część:**

- Przycisk z dwiema strzałkami w koło (wymiana).
- Przycisk z dwiema strzałkami w koło i strzałką (wymiana i zamontowanie).
- Polisło z wartością 0.0 i przycisk z strzałką (naprawa).
- Przycisk INNE.

**Lakier: AZT (Metal):**

- Przyciski I, II, III, IV.
- Przyciski Spr, SP.
- Przycisk Przygotowanie do lakiero... (nieaktywny).
- Przycisk INNE.

### 9a – Część

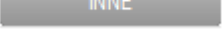
Poszczególne przyciski wykonują:



wprowadzenie **wymiany** elementu zaznaczonego na grafice lub liście. Dla elementów występujących po stronie lewej i prawej zostanie wprowadzona strona zaznaczona w opcji „Wybór strony” (obszar 6a). Zostanie wprowadzona część zgodna z kryteriami zaznaczonymi w zakładkach 8a, 8b.

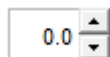
**Uwaga:** Jeśli element jest dostępny w wersji do lakierowania (posiada dane lakiernicze według AZT) zostanie również wprowadzone jego domyślne lakierowanie: st. I dla elementów metalowych, K1R dla elementów z tworzywa.

Jeśli właściwe jest wprowadzenie do kosztorysu samej wymiany lub zmiana parametrów lakierowania


konieczne jest wywołanie „Okna wprowadzania” poprzez kliknięcie na przycisk  lub podwójne kliknięcie na rysunek części w obszarze grafiki (6).



wprowadzenie **wy-/zamontowania** elementu zaznaczonego na grafice lub liście – bez lakierowania (oznaczanego później na wydruku kosztorysu „RZ”).




wprowadzenie **naprawy** elementu zaznaczonego na grafice lub liście. Użycie strzałek góra/dół (tzn. więcej/mniej) wprowadza czas naprawy z dokładnością do 1.0 rbg. Wysłunięcie kursora z pola strzałek automatycznie wprowadza naprawę części zadaną czasochłonnością. Przy wprowadzeniu własnej

czasochłonności w polu liczbowym (z dokładnością do 0,1 rbg) konieczne jest kliknięcie na przycisk  dla wprowadzenia naprawy elementu zaznaczonego na grafice.

**Uwaga:** Jeśli element jest dostępny w wersji do lakierowania (posiada dane lakiernicze według AZT) zostanie również wprowadzone jego domyślne lakierowanie: st. III dla elementów metalowych, K2 dla elementów z tworzywa.

Jeśli właściwe jest wprowadzenie do kosztorysu samej naprawy lub zmiana parametrów lakierowania

konieczne jest wywołanie dotychczasowego okna wprowadzania poprzez kliknięcie na przycisk  lub podwójne kliknięcie na rysunek części w obszarze grafiki (6).

## 9b – Lakier

Poszczególne przyciski wprowadzają lub korygują stopień lakierowania według metody EurotaxGalss's/AZT elementu zaznaczonego na grafice lub liście.

Dla części metalowych:

Lakier: AZT (Metal)

I	II
III	IV
Spr	SP

[Przygotowanie do lakiero...](#)

[Spr]=cieniowanie, [SP]=lakierowanie SPOT

Dla części z tworzywa:

Lakier: AZT (Tworzywo)

K1R	K1N	K1G
K2	K3	
Spr	SP	

[Przygotowanie do lakiero...](#)

[Spr]=cieniowanie, [SP]=lakierowanie SPOT

Link [Przygotowanie do lakiero...](#) otwiera okno ustawień lakierniczych omówione w temacie „[Menu Główne](#)”:

Przygotowanie do lakierowania

Przygotowanie do lakierowania

Prace główne: 1 = Na pojeździe bez lak.wstępnego

Prace dodatkowe: 1 = Blacha praca główna - Tworzywo praca dodatkowa

Rodz.lak.metalu: 200 2-warstwowy

Rodz.lak.tworzyw: 200 2-warstwowy

Liczba kolorów: 1

Oklejenie części z tworzyw: 0

Prace związane z oklejaniem szyb: 0

Indeks na mat.lak. 100.000 %

Podział przygotowania 100.000 %

☐ Dodatek materiał lak. 15.000 %

☐ Lakier bezbarwny barwiony

☐ Lakier odporny na zarysowanie

## Okno wprowadzania części

[<Kliknij tutaj, aby wrócić do spisu treści>](#)

Po podwójnym kliknięciu na rysunek części w polu nr **6** lub kliknięciu na przycisk **[INNE]** w „Panelu wprowadzania” (obszar 9) lub podwójnym kliknięciu na liście części w polu nr **8c** (dla pojazdów bez grafiki) zostanie otworzone „Okno wprowadzania części”:

W przypadku części występujących w różnych wersjach zależnych np. od wyposażenia pojazdu (klimatyzacja, centralny zamek, kolorystyka itp.) wyświetlenie okna będzie poprzedzone pojawieniem się okna, w którym użytkownik będzie musiał zaznaczyć stosowne opcje: np.:

Bez sprecyzowania niezbędnych informacji przycisk „Wprowadź” w powyższym oknie nie będzie aktywny!

Uwaga: pokazane powyżej okno ma priorytet przed zakładką 8b. Jeśli wcześniej zostały zaznaczone kryteria w zakładce „Część” (8b) zostaną one skasowane!

W ramce „**Wybór części**” w „Oknie wprowadzania części” widoczne są następujące informacje i opcje do wybrania przez użytkownika:



1. w wierszu „Cześć”: nazwa części (według ETG) oraz jej numer katalogowy (według producenta pojazdu),
2. w wierszu „M-ce”: Oznaczona jest lokalizacja części w pojeździe: z lewej, z prawej, z przodu, z tyłu. Strona lewa/prawa jest zgodna z wybraną w polu 6a.
3. w wierszu „Rodz. Naprawy” użytkownik oznacza co ma być wykonywane z daną częścią/zespołem:
  - WY- wymiana
  - WZ- wymontowanie i zamontowanie tej samej części (np. w celu rozbiorzenia)
  - CW- częściowa wymiana (opcja zasadniczo niewykorzystywana)
  - NA- naprawa –wymaga określenia czasu operacji przez użytkownika
  - LA- oznaczenie dla części, która będzie podlegała tylko lakierowaniu
  - US- uszczelnienie
  - NS- „nowe za stare” =wymiana z potrąceniem procentowym lub kwotowym w cenie części
  - R- regulacja –zazwyczaj wymaga określenia czasu operacji przez użytkownika
  - M- demontaż i montaż. Operacja analogiczna jak WZ, ale wymaga określenia czasu operacji przez użytkownika
  - DD- naprawa drobnych wgnieceń, zasadniczo bez lakierowania
  - P- pomiar –zazwyczaj wymaga określenia czasu operacji przez użytkownika
  - W- wyrównoważenie –zazwyczaj wymaga określenia czasu operacji przez użytkownika
  - O- odpowietrzenie –zazwyczaj wymaga określenia czasu operacji przez użytkownika
  - SP- sprawdzenie –zazwyczaj wymaga określenia czasu operacji przez użytkownika
  - KD- koszt dodatkowy –zazwyczaj wymaga określenia czasu operacji przez użytkownika

Dostępna lista rodzajów naprawy zmienia się w zależności od wybranej części. Zamiast w -widocznej w przykładzie- formie przycisków, lista może być dostępna w postaci listy rozwijalnej (combobox). Jest to zależne od ustawień użytkownika w Dodatki > Ustawienia > Interfejs użytkownika.

4. w wierszu „Opis operacji” można dopisać własny, krótki komentarz do danej pozycji kosztorysu. Można również skorzystać z wcześniej przygotowanych, typowych tekstów dostępnych po kliknięciu na znajdujący się obok przycisk z wykrzyknikiem (teksty są konfigurowalne w programie bazowym modułu ERE).
5. w polu „Cena [zł]” wyświetlona jest cena część. Może być ona zmodyfikowana lub -w przypadku jej braku- wstawiona przez użytkownika (zmodyfikowana cena na wydruku kosztorysu będzie oznaczona gwiazdką).
6. w wierszu „Rbg [Rbg]” podana jest czasochłonność wybranej operacji. Może być ona zmodyfikowana lub -w przypadku jej braku- wstawiona przez użytkownika (zmodyfikowana wartość na wydruku kosztorysu będzie oznaczona gwiazdką). Znajdujący się obok przycisk z wykrzyknikiem pozwala na dodanie krótkiego opisu do czasochłonności. Opis jest konieczny w przypadku zwiększenia przez użytkownika czasu określonego przez ETG. Pojawi się wtedy automatycznie monit o podanie uzasadnienia.
7. w polu „Potrącenie [Rbg]” użytkownik może zadać czas potrącenia z tytułu np. operacji powiązanych dla pojazdu bez opracowanej automatyki korekt. Kliknięcie na przycisk [Pełen] wstawi w polu „Potrącenie” czas taki, jak w polu „Rbg [Rbg]” – ostateczny, łączny czas operacji zostanie wyzerowany.
8. w polu „Rodzaj pracy” użytkownik może zmienić przyjęte domyślnie przez ERE oznaczenie pracownika wykonującego daną operację. Ma to wpływ na koszt operacji wyrażony w [zł] ze względu na różne stawki jakie mogą być przypisane w programie bazowym do poszczególnych fachowców (patrz temat: [Ustawienia początkowe](#) na początku instrukcji).
9. w wierszach „Uwagi” i „Uwagi(czas)” pojawiają się dodatkowe informacje dotyczące danej części lub operacji np. „czas netto”, „Czas według Eurotax” itp.

Ramka „**Lakierowanie**” - widoczne są następujące informacje i opcje do wybrania przez użytkownika:

1. w wierszu „Cześć”: nazwa części (określona według ETG – może ona odbiegać od nazwy widocznej w ramce „Wybór części” ze względu na rozdzielność baz danych blacharsko-mechanicznych i lakierniczych). Widoczny w przykładowym oknie powyżej combobox (lista rozwijalna) pojawia się dla części, które mogą być lakierowane w różnych zakresach powierzchni (więcej na ten temat w punkcie „[Lakierowanie-wybrane zagadnienia](#)”).
2. w wierszu „Materiał” – określenie rodzaju materiału z jakiego wykonana jest część lakierowana (dla pozycji własnych użytkownika, wprowadzanych ręcznie, pojawia się combobox umożliwiający wybór pomiędzy opcjami „blacha” i „tworzywo” co wpływa na dostępne „stopnie” lakierowania.
3. w wierszu „Rodzaj” – oznaczenie warstwowości lakieru. Domyślnie jest zaznaczona opcja taka, jak wybrano w [ustawieniach początkowych](#), ale istnieje możliwość jej zmiany dla konkretnego elementu.
4. w wierszu „Stopień” – oznaczenie rozliczeniowego stopnia lakierownia według metody AZT. Dostępne są następujące stopnie:
  - 1) dla materiału „BLACHA”:
    - I – dla elementów wymienianych nowych,



- II – dla elementów zewnętrznych (błotniki, pokrywy, drzwi, dach, progi, pas tylny) lakierowanych jednostronnie w celu odświeżenia powłoki, bez użycia szpachli (np. w celu cieniowania lub dla usunięcia płytkich rys) oraz dla elementów wewnętrznych (wnęki kół, wzmocnienie przednie, podłoga itp.),
  - III – dla elementów zewnętrznych lakierowanych po naprawie blacharskiej, po szpachlowaniu nie przekraczającym 50 % powierzchni elementu,
  - IV – dla elementów zewnętrznych lakierowanych po naprawie blacharskiej, po szpachlowaniu przekraczającym 50 % powierzchni elementu,
- 2) dla materiału „TWORZYWO”:
- KIR – dla elementów wymienianych nowych, przygotowanych fabrycznie do lakierowania,
  - KIN – dla elementów wymienianych nowych, wymagających pokrycia filerem, bez późniejszego szlifowania,
  - KIG – dla elementów wymienianych nowych, wymagających pokrycia filerem, suszenia i szlifowania,
  - K2 – dla elementów lakierowanych w celu odświeżenia powłoki, bez użycia szpachli (np. w celu cieniowania lub dla usunięcia płytkich rys),
  - K3 – dla elementów lakierowanych po naprawie z użyciem szpachli na powierzchni do 10% elementu (przy większej powierzchni szpachlowanej konieczne jest indywidualne zwiększenie kosztu lakierowania),
5. w wierszu „Postępowanie” – wybór szczegółowych opcji dla lakierów trzy- i czterowarstwowych oraz możliwość zaznaczenia doliczenia dodatku dla lakierów z efektami optycznymi (np.: perła, nie dla lakierów zmiennobarwnych typu „kameleon” wymagających indywidualnego kosztorysowania). Procentowa wartość dodatku określana jest w [ustawieniach początkowych](#) w polu „Dod.na mat.lak.”,
6. w wierszu „Metoda” – wybór szczegółowych opcji dla lakierów trzy- i czterowarstwowych z możliwością zaznaczenia podbarwianego lakieru bezbarwnego,
7. w wierszu „Cena [zł]” – koszt ogółu materiałów lakierniczych użytych dla polakierowania danego elementu przy przyjętym rodzaju, stopniu, postępowaniu i metodzie. Cena może być zmodyfikowana lub -w przypadku pozycji własnych- wstawiona przez użytkownika (zmodyfikowana cena na wydruku kosztorysu będzie oznaczona gwiazdką).
8. w wierszu „Rbg [Rbg]” – podana jest czasochłonność lakierowania danego elementu. Może być ona zmodyfikowana lub -w przypadku jej braku- wstawiona przez użytkownika (zmodyfikowana wartość na wydruku kosztorysu będzie oznaczona gwiazdką). Znajdujący się obok przycisk z wykrzyknikiem pozwala na dodanie krótkiego opisu do czasochłonności.
9. w wierszu „Uwagi” pojawiają się dodatkowe informacje dotyczące danej części lub operacji np. „Cześć z aluminium”,

**Uwaga: ramka „Lakierowania” w oknie wyboru części jest dostępna dla elementów, które MOGĄ BYĆ lakierowane w danym modelu pojazdu i mają opracowane dane lakiernicze AZT.** Jest ona identyczna z ramką w oknie, które pojawia się przy wyborze danego elementu do kosztorysu w opcji „Lakierowanie”. **Jej pojawienie przy wyborze części nie oznacza automatycznej konieczności doliczenia do kosztorysu kosztów lakierowania elementu - w szczególności dotyczy to elementów wstawianych do kosztorysu z rodzajem operacji „WZ”.**

#### Przyciski:

- ☐ „Przerwij” – zamyka okno bez zmian w kosztorysie,
- ☐ „Cześć” – zamyka okno wprowadzając do kosztorysu dane z ramki „Wybór części”,
- ☐ „Lakierowanie” – zamyka okno wprowadzając do kosztorysu dane z ramki „Lakierowanie”,
- ☐ „Cześć + Lak.” – zamyka okno wprowadzając do kosztorysu dane z obu ramek,

#### Numery i ceny części

[<Kliknij tutaj, aby wrócić do spisu treści>](#)

Dokładamy starań, aby dane publikowane w module kalkulacyjnym były aktualne. Tym nie mniej, ze względu na bieżące zmiany w numeracji katalogowej części występujących w handlu, nie jest możliwe zagwarantowanie 100%-wej poprawności danych. Z tego względu kosztorysy otrzymywane z programów Autovista Polska opatrzone są klauzulą:

**„Eurotax nie gwarantuje prawidłowego zamówienia części w oparciu o zamieszczone w programie numery katalogowe.”**

Uprasza się o uwzględnienie tego faktu w pracy z modulem kalkulacyjnym.

Ceny części (bez VAT) podawane są na podstawie cennika generalnego dystrybutora części danej marki na rynku polskim. W przypadku braku takiego dystrybutora lub braku możliwości pozyskania jego cennika w module podawane są pomocniczo ceny z rynku niemieckiego. Ceny takie zapisane są w bazie w walucie EURO, natomiast do kosztorysu są wprowadzane po przeliczeniu na zł według kursu zadanego w ustawieniach początkowych w polu „Aktualny kurs”. Ceny z rynku niemieckiego należy traktować jako przybliżone. W przypadku możliwości uzyskania rzeczywistych cen z rynku (np. z autoryzowanego przez producenta pojazdu sklepu oferującego części danej marki) wskazane jest ręczne wprowadzenie cen do kosztorysu. (w oknie wprowadzania części w polu „Cena [zł]”). Ceny z rynku niemieckiego, przeliczone na zł, są w kosztorysie oznaczane indeksem „T”. W chwili aktualizowania niniejszej instrukcji w module ERE znajdowały się ceny z rynku niemieckiego dla marek: Daihatsu, Cadillac, Buick, Isuzu, Łada, Oltcit, Pontiac, Saab, Talbot, Trabant, Wartburg, Yugo, Maruti. W/w lista może ulec zmianie w zależności od sytuacji rynkowej. Sporadycznie ceny w EURO mogą wystąpić i dla innych marek, dla których standardowo wprowadzone są ceny w zł.

---

## Lakierowanie – wybrane zagadnienia

[<Kliknij tutaj, aby wrócić do spisu treści>](#)

W module kalkulacyjnym ERE kosztorysowanie naprawy lakierniczej jest wykonywane w oparciu o metodę AZT. Metoda umożliwia skalkulowanie czasochłonności prac lakierniczych i kosztu materiałów lakierniczych bez VAT (netto). W cenie materiałów lakierniczych zawarty jest już uzgodniony dla polskiego rynku współczynnik 1,5.

Metoda uwzględnia aktualnie obowiązujące technologie napraw renowacyjnych oraz cenniki głównych dystrybutorów materiałów lakierniczych. Od marca 2007r. ceny materiałów kalkulowane są w oparciu o lakiery z bazą wodorozcieńczalną.

**Uwaga: Metoda AZT nie zastępuje technologicznej instrukcji prac lakierniczych.** Osoba wykonująca kosztorys musi najpierw określić potrzebny zakres i przebieg prac oraz rodzaj materiałów, a dopiero potem przyjąć według metody AZT stosowne do tego wielkości. W szczególności pozycje dotyczące przygotowania do lakierowania wprowadzane w [ustawieniach początkowych](#). Użytkownik musi zdefiniować:

### 1. Prace główne:

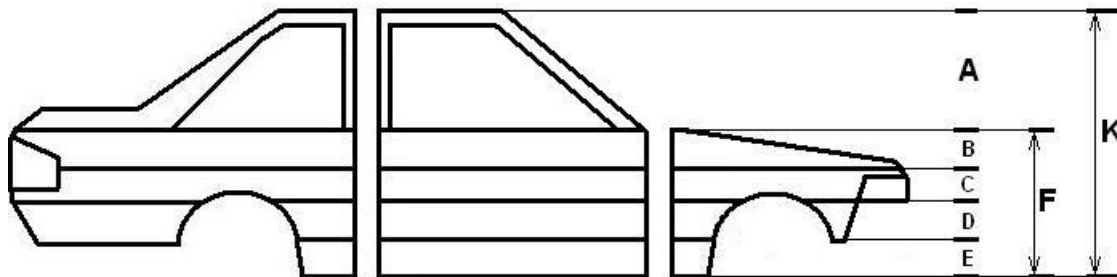
- „Na pojeździe z lak. wstępnym” – (ustawienie domyślne) powinno być przyjęte, kiedy przynajmniej jeden element blacharski lakierowany jest na pojeździe, a wcześniej ma miejsce „lakierowanie wstępne” tego elementu tzn. lakierowanie poza pojazdem, częściowe, w miejscach niedostępnych po zamontowaniu elementu na pojeździe.
- „Na pojeździe bez lak. wstępnego” – powinno być przyjęte, kiedy przynajmniej jeden element blacharski lakierowany jest na pojeździe (a „lakierowanie wstępne” nie występuje dla żadnego z lakierowanych elementów).
- „Tylko zdemontowanych elem.” – powinno być przyjęte, kiedy wszystkie elementy lakierowane są po zdemontowaniu z pojazdu (elementy z tworzyw z założenia są lakierowane poza pojazdem!).

### 2. Prace dodatkowe:

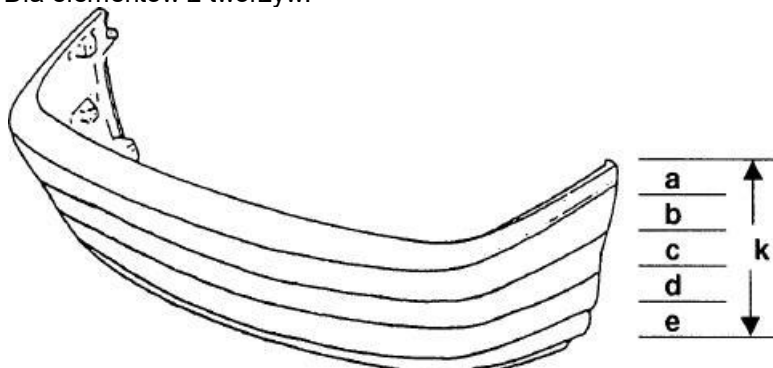
- „Blacha praca główna – tworzywo praca dodatkowa” – powinno być przyjęte, kiedy elementy blacharskie będą miały przewagę ilościową w danym kosztorysie.
- „Tworzywo praca główna – blacha praca dodatkowa” - powinno być przyjęte, kiedy elementy z tworzyw będą miały przewagę ilościową w danym kosztorysie.
- „Blacha praca główna - brak prac dodatkowych” – powinno być przyjęte, kiedy lakierowane są tylko elementy blacharskie.
- „Tworzywo praca główna – brak prac dodatkowych” – powinno być przyjęte, kiedy lakierowane są tylko elementy z tworzywa.
- „Bez przygotowania” – powinno być przyjęte, kiedy koszty przygotowania zostaną ujęte w innym kosztorysie.

W „[oknie wprowadzania części](#)”, w ramce „Lakierowanie”, dla niektórych elementów dostępny jest combobox (lista rozwijalna), w której użytkownik może wybrać inny niż domyślny zakres lakierowania elementu. Pojawiające się w nazwie lakierowanej części symbole oznaczają fragment elementu zgodny z poniższym schematem:

Dla elementów blacharskich:



Dla elementów z tworzyw:



Opis występujących oznaczeń (przykładowych):

k = lakierowanie kompletne

f = lakierowanie do wysokości dołu okien

k96 = lakierowanie kompletne elementu od roku 1996 (oznaczenie roku przykładowe, może być inne)

b-d = lakierowanie w zakresie b-d

k/b = lakierowanie kompletne z wyłączeniem zakresu b

Mt = część środkowa

St = część boczna

Lakierowanie częściowe powinno być kalkulowane kiedy rzeczywisty zakres prac lakierniczych nie wykracza poza zdefiniowaną strefę. W przeciwnym wypadku należy kalkulować lakierowanie kompletne „k” (lub „f” np. w przypadku błotników).

Powyższe informacje dotyczące metody AZT nie stanowią instrukcji kompletnej, która jest tematem innego opracowania. W przypadku wątpliwości lub pytań prosimy o kontakt z naszą firmą.

## Moduł wyceny

Instrukcja użytkownika – wersja 3.0 (update: 23.04.2019)

[<Kliknij tutaj, aby wrócić na początek instrukcji>](#)

Spis treści instrukcji modułu wyceny:

<b>Moduł wyceny</b> .....	36
Wstęp .....	36
Uruchomienie modułu wyceny .....	37
Ręczny wybór pojazdu .....	38
Wybór pojazdu po kodzie EC .....	39
Wybór pojazdu po numerze nadwozia (VIN) .....	39
Wyszukiwanie wycen po numerze rejestracyjnym .....	40
Podstawowe parametry pojazdu .....	40
Okno wyceny .....	41
Zakładka „Wyposażenie standardowe” .....	42
Zakładka „Wyposażenie dealerskie” .....	42
Zakładka „Wyposażenie dodatkowe” .....	42
Zakładka „Korekty dodatkowe” .....	43
Opis stanów technicznych .....	43
Zapisanie wyceny i wydruk .....	48
Podgląd i wyszukiwanie wykonanych wycen .....	49
Przejdźcie do kalkulacji napraw .....	50
<b>Kontakt / helpdesk</b> .....	50

## Wstęp

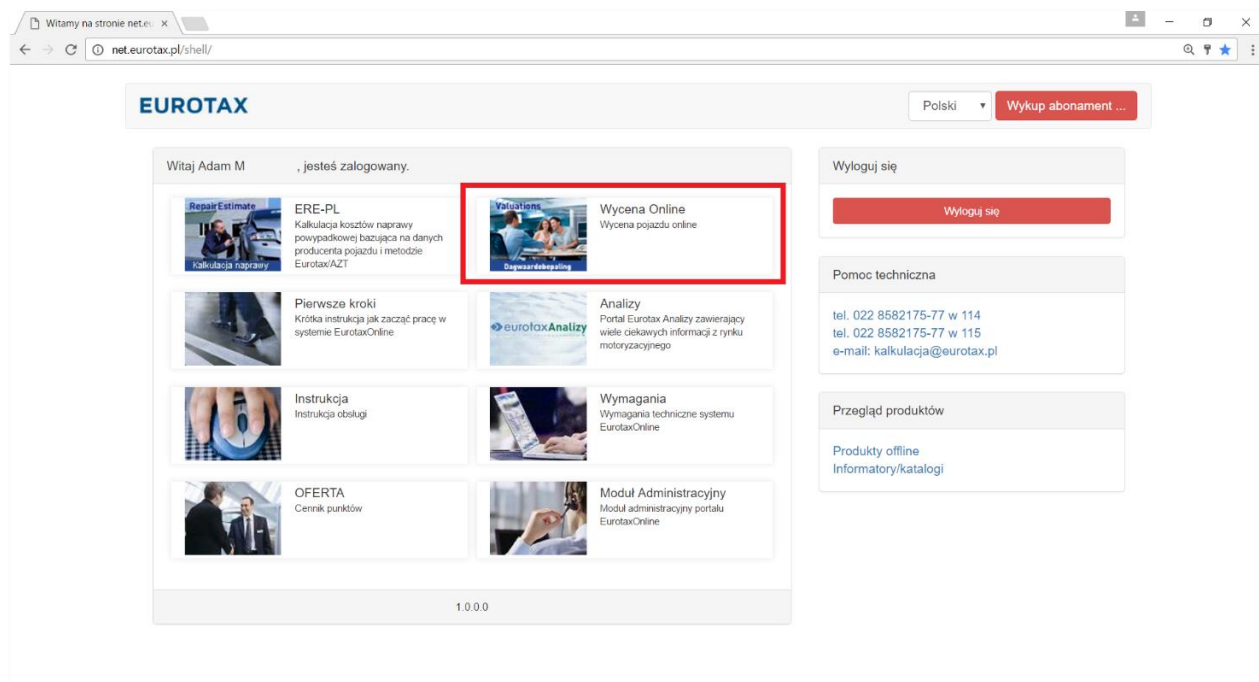
Moduł wyceny służy do wyliczania wartości rynkowej używanych samochodów osobowych, terenowych, dostawczych, ciężarowych oraz motocykli. Możliwe jest ustalenie wartości zakupu i sprzedaży ww. pojazdów w wieku do 24 lat dla samochodów osobowych i terenowych oraz do 12 lat dla pozostałych rodzajów pojazdów. Oprócz tego możliwy jest wybór wersji bazy danych do wyceny (tzw. wyceny wsteczne na danych historycznych).

Moduł zawiera dodatkowe rozwiązanie identyfikacyjne – filtr po numerze nadwozia VIN oraz numerze silnika. Dane aktualizowane są miesięcznie.

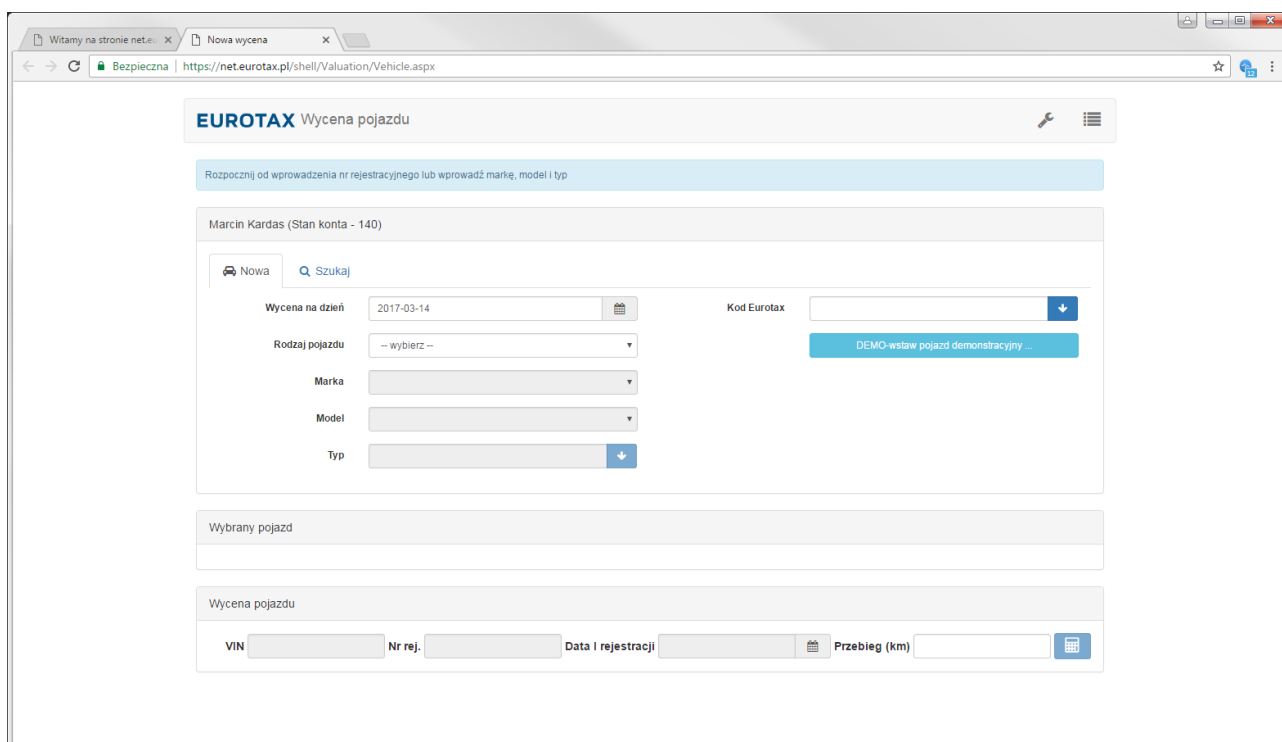
Szczegółowy opis metodyki wyceny znajduje się w instrukcji wyceny dostępnej na stronie [www.eurotax.pl](http://www.eurotax.pl).

## Uruchomienie modułu wyceny

Aby uruchomić moduł wyceny należy zalogować się oraz wybrać ikonę 'Wycena Online':



Otworzy się nowe okno, w którym można dokonać wyboru samochodu do wyceny.



Pojazd można wybrać na dwa sposoby:

- Wpisując kod EC na zakładce „Nowa”,
- W zakładce „Szukaj” użyć filtrów wyszukiwujących pojazd w bazie danych, wpisując numer rejestracyjny wycenionego już wcześniej pojazdu lub numer nadwozia (VIN) i, ewentualnie, numer silnika
- Ręcznie na zakładce „Nowa”, wybierając markę, model i typ.

Oprócz tego na zakładce „Nowa” jest możliwy wybór bazy danych, którą chcemy się posłużyć (pozycja „Wycena na dzień”). Oznacza to dostęp nie tylko do bieżącej, ale również archiwalnych baz danych.

## Ręczny wybór pojazdu

Po wybraniu bazy danych, rodzaju pojazdu, marki oraz modelu poniżej rozwija się lista dostępnych typów, z której należy zaznaczyć samochód do wyceny:

Wybierz pojazd z poniższej listy.

Kod EC	Typ	Okres dostępności	Nadwozie	ccm/kW/KM	Silnik	Skrzynia biegów
97247	Auris 1.33 VVT-i Life	2012-11-01 - 2015-07-31	HTB / 5 / 5	1329 / 73 / 99	4 / R	M / 6
107216	Auris 1.33 VVT-i Life Comfort	2014-07-01 - 2015-07-31	HTB / 5 / 5	1329 / 73 / 99	4 / R	M / 6
97248	Auris 1.33 VVT-i Active	2012-11-01 - 2015-07-31	HTB / 5 / 5	1329 / 73 / 99	4 / R	M / 6
102145	Auris 1.33 VVT-i Business Edition	2013-09-01 - 2014-03-31	HTB / 5 / 5	1329 / 73 / 99	4 / R	M / 6
97249	Auris 1.33 VVT-i Premium	2012-11-01 - 2015-07-31	HTB / 5 / 5	1329 / 73 / 99	4 / R	M / 6
107217	Auris 1.33 VVT-i Premium Comfort	2014-07-01 - 2015-07-31	HTB / 5 / 5	1329 / 73 / 99	4 / R	M / 6
97250	Auris 1.6 Active	2012-11-01 - 2015-07-31	HTB / 5 / 5	1598 / 97 / 132	4 / R	M / 6
97251	Auris 1.6 Premium	2012-11-01 - 2015-07-31	HTB / 5 / 5	1598 / 97 / 132	4 / R	M / 6
97252	Auris 1.6 Premium MS	2012-11-01 - 2015-07-31	HTB / 5 / 5	1598 / 97 / 132	4 / R	A / 7
107218	Auris 1.6 Premium Comfort	2014-07-01 - 2015-07-31	HTB / 5 / 5	1598 / 97 / 132	4 / R	M / 6
107219	Auris 1.6 Premium Comfort MS	2014-07-01 - 2015-07-31	HTB / 5 / 5	1598 / 97 / 132	4 / R	A / 7
97253	Auris 1.6 Dynamic	2012-11-01 - 2015-01-31	HTB / 5 / 5	1598 / 97 / 132	4 / R	M / 6
97254	Auris 1.6 Dynamic MS	2012-11-01 - 2015-01-31	HTB / 5 / 5	1598 / 97 / 132	4 / R	A / 7
109035	Auris 1.6 Red	2014-10-01 - 2015-07-31	HTB / 5 / 5	1598 / 97 / 132	4 / R	M / 6
109036	Auris 1.6 Red MS	2014-10-01 - 2015-07-31	HTB / 5 / 5	1598 / 97 / 132	4 / R	A / 7
97255	Auris 1.6 Prestige	2012-11-01 - 2015-07-31	HTB / 5 / 5	1598 / 97 / 132	4 / R	M / 6
97256	Auris 1.6 Prestige MS	2012-11-01 - 2015-07-31	HTB / 5 / 5	1598 / 97 / 132	4 / R	A / 7
98118	Auris Hybrid 135 Premium	2013-03-01 - 2015-07-31	HTB / 5 / 5	1798 / 73 / 99	4 / R	A / 1
98119	Auris Hybrid 135 Prestige	2013-03-01 - 2015-07-31	HTB / 5 / 5	1798 / 73 / 99	4 / R	A / 1
97257	Auris 1.4 D-4D Life	2012-11-01 - 2014-05-31	HTB / 5 / 5	1364 / 66 / 90	4 / R	M / 6
97258	Auris 1.4 D-4D Active	2012-11-01 - 2015-07-31	HTB / 5 / 5	1364 / 66 / 90	4 / R	M / 6

Pojawi się on w ramce 'Wybrany pojazd' poniżej. Najeżdżając kursorem na wybrany pojazd można podejrzeć parametry techniczne w celu zweryfikowania wyboru:

**EUROTAX** Wycena pojazdu

Marcin Kardas (Stan konta - 140)

Nowa

Szukaj

Wycena na dzień2017-03-14

Kod Eurotax

Rodzaj pojazduSamochody osobowe

DEMO-wstaw pojazd demonstracyjny ...

MarkaTOYOTA

ModelAuris Hatchback 12-15

TypAuris 1.6 Premium

Wybrany pojazd

Kod EC	Typ	Okres dostępności	Nadwozie	ccm/kW/KM	Silnik	Skrzynia biegów
97251	Auris 1.6 Premium	2012-11-01 - 2015-07-31	HTB / 5 / 5	1598 / 97 / 132	4 / R	M / 6

Wycena pojazdu

VIN

Nr rej.

Przebieg (km)

Marka: TOYOTA

Model: Auris Hatchback 12-15

Typ: Auris 1.6 Premium

Typ nadwozia: Hatchback

Początek sprzedaży: 2012-11-01

Koniec sprzedaży: 2015-07-31

Liczba drzwi/miejsc: 5 / 5

Pojemność silnika (cm3): 1598

Moc silnika (KM/kW): 132 / 97

Dopuszczalna masa całkowita: 1805

Rodzaj paliwa: Benzyna

Liczba/układ cylindrów: 4 / R

Skrzynia/liczba biegów: M / 6

Jeśli okaże się, że nie jest to właściwy pojazd, można powtórnie wybrać samochód z listy typów.

## Wybór pojazdu po kodzie EC

Kod EC to unikalny kod w bazie danych Eurotax, przypisany tylko do jednego typu. Umożliwia to szybki dostęp do niego bez konieczności przechodzenia wszystkich kroków wyboru. Kod ten jest wyświetlany w trakcie wyceny, po wybraniu typu. Często jest także wykorzystywany przez firmy ubezpieczeniowe. Po wpisaniu kodu należy wybrać strzałkę po prawej stronie. Samochód zostanie odnaleziony, a po wybraniu, przeniesiony do ramki poniżej. W każdej chwili można powrócić do ręcznego wyboru samochodu.

Witamy na stronie net.eu X Nowa wycena X

Bezpieczna <https://net.eurotax.pl/shell/Valuation/Vehicle.aspx>

**EUROTAX** Wycena pojazdu

Marcin Kardas (Stan konta - 140)

Nowa Szukaj

Wycena na dzień: 2017-03-14

Kod Eurotax: 97251

Rodzaj pojazdu: -- wybierz --

Marka: -- wybierz --

Model: -- wybierz --

Typ: Auris 1.6 Premium

DEMO-wstaw pojazd demonstracyjny ...

Wybrany pojazd

Kod EC	Typ	Okres dostępności	Nadwozie	ccm/kW/KM	Silnik	Skrzynia biegów
97251	Auris 1.6 Premium	2012-11-01 - 2015-07-31	HTB / 5 / 5	1598 / 97 / 132	4 / R	M / 6

Wycena pojazdu

VIN: [ ] Nr rej.: [ ] Data i rejestracji: [ ] Przebieg (km): [ ]

## Wybór pojazdu po numerze nadwozia (VIN)

Wybór pojazdu po numerze VIN odbywa się w sposób uproszczony: analizowane są dwie z trzech jego części (nie jest brany pod uwagę numer seryjny). Oznacza to, że lista samochodów, które zostaną wybrane zależy od konstrukcji numeru VIN dla danej marki. Im więcej szczegółów producent umieszcza w pierwszej części numeru, tym precyzyjniej działa wyszukiwarka. Dla producentów, którzy mają uproszczony numer VIN (Audi, Fiat, Volkswagen) stworzona została możliwość podania również numeru silnika, co dodatkowo zawęzi wybór. Jeśli wpisany numer nadwozia pasuje do więcej, niż 50 samochodów w bazie danych, program sugeruje ręczny wybór pojazdu. Wybór prowadzony jest dwuetapowo:

- 1) w zakładce 'Szukaj' należy wprowadzić nr VIN i kliknąć przycisk wyszukiwania, który otworzy zakładkę 'Nowa' z pojazdami spełniającymi warunki wyszukiwania po zadanym VIN-ie,
- 2) w zakładce 'Nowa' należy doprecyzować wybrany pojazd z dostępnych na liście,

Z założenia ten sposób wyszukania pojazdu w bazie danych pełni rolę pomocniczą, zawężającą pole wyboru i wspomagający identyfikację. W każdej chwili można powrócić do ręcznego wyboru samochodu, rozpoczynając od rozwijalnej listy 'Rodzaj pojazdu'.

Uwaga: w module wyceny wyszukiwanie po numerze VIN służy wyłącznie do wspomagania wyboru wycenianego pojazdu.

## Wyszukiwanie wycen po numerze rejestracyjnym

Wpisanie numeru rejestracyjnego i wybranie strzałki po prawej stronie przeszukuje bazę danych wykonanych wycen. Wyświetlona zostanie lista wycen dla samochodu z podanym numerem rejestracyjnym. Patrz temat: **Podgląd i wyszukiwanie wykonanych wycen.**

## Podstawowe parametry pojazdu

Po wybraniu pojazdu do wyceny należy podać jego podstawowe parametry:

- datę pierwszej rejestracji z dokładnością do miesiąca,
- rzeczywisty przebieg.

Oprócz tego można wpisać numer rejestracyjny, który będzie pomógł w późniejszym przeszukiwaniu wykonanych wycen. Po podaniu parametrów należy wybrać przycisk po prawej stronie, który uruchomi moduł wyceny.



Kod EC	Typ	Okres Importu	Nadwozie	kW/KM	Silnik	Skrzynia biegów
94969	A4 3.0 TDI Quattro	2012-05-01 - 2015-05-31	SED / 4 / 5	2967 / 180 / 245	6 / V	M / 6

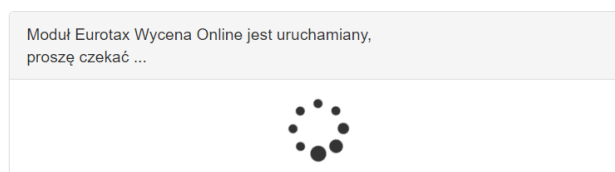
  

Wycena pojazdu			
Nr rej.	Data i rejestracji	Przebieg	
NRREJ0004	2014 10	45455	

Uwaga: Wybranie przycisku wyceny oznacza wykonanie wyceny i aktualizację stanu konta użytkownika (1 wycena = -1 punkt ).

## Okno wyceny

W trakcie uruchamiania modułu wyceny wyświetlane jest okno:



Uruchamianie może zająć kilkadziesiąt sekund.

Wybrany pojazd	
TOYOTA	Auris Hatchback 12-15
	Auris 1.6 Premium Hatchback / 5 / 5
Data wyceny	2017-03-14
Wycena na dzień	2017-03-14
Edycja bazy danych	2017-03
Kod EC	0097251
Okres produkcji	2012-11-01 - 2015-07-31
Data 1 rejestracji	2014-06-20
Moc (KM/kW)	132 / 97
Pojemność silnika (cm3)	1598
Przebieg (km)	64520
Brutto	Sprzedaż
Notowanie (PLN)	48800
Wartość ostateczna pojazdu (PLN)	47800

Opis	Wartość
ABS	
Airbag 6 sztuk: poduszki powietrzne czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne	
Airbag kolan kierowcy	
BA - system wspomagania hamowania	
Chromowana listwa na dolnej krawędzi okien	
EBD - elektroniczny rozdział sił hamowania	
Elektrycznie regulowane szyby przednie	
Felgi stalowe 16 z ogumieniem 205/55	
Fotel kierowcy z regulacją wysokości	

Okno wyceny składa się z dwóch części. Górna zawiera nazwę wybranego samochodu, jego podstawowe parametry techniczne i wycenowe oraz poglądowe zdjęcie (o ile znajduje się ono w bazie danych). Po prawej stronie jest wyświetlana wartość pojazdu z wyposażeniem standardowym. Dolna część zawiera cztery zakładki (ich ilość zależy od rodzaju pojazdu):

- Wyposażenie standardowe,
- Wyposażenie dealerskie,
- Wyposażenie dodatkowe,
- Korekty dodatkowe.

Posługując się tymi zakładkami można uwzględnić w wartości ostatecznej wyposażenie dodatkowe wycenianego pojazdu oraz jego dodatkowe cechy użytkowe.

## Zakładka „Wypożyczenie standardowe”

Zakładka zawiera listę wyposażenia standardowego zgodnie z ofertą importera/producenta.

## Zakładka „Wypożyczenie dealerskie”

Zakładka zawiera listę wyposażenia dodatkowego zgodnie z cennikiem importera/producenta na rynku polskim. Wybranie jakiejkolwiek opcji oraz przycisku „Odśwież” spowoduje dodanie wartości wyposażenia do wartości ostatecznej pojazdu.

Wybrany pojazd			
TOYOTA	Auris Hatchback 12-15	Auris 1.6 Premium	Hatchback / 5 / 5
Data wyceny	2017-03-14		Przebieg (km)
Wycena na dzień	2017-03-14		64520
Edycja bazy danych	2017-03		
Kod EC	0097251		
Okres produkcji	2012-11-01 - 2015-07-31		
Data 1 rejestracji	2014-06-20		
Moc (kW/kV)	132 / 97		
Pojemność silnika (cm³)	1598		
			Notowanie (PLN)
			48800
			Wartość ostateczna pojazdu (PLN)
			47800

[Wypożyczenie standardowe](#) [Wypożyczenie dealerskie](#) [Wypożyczenie dodatkowe](#) [Korekty dodatkowe](#)

☒ Pakiet ☐ Składnik pakietu ☐ Gratis

Opis	Wartość
<input checked="" type="checkbox"/> Felgi aluminiowe 16 z ogumieniem 205/55	2500
<input checked="" type="checkbox"/> Lakier metalik	2300
<input checked="" type="checkbox"/> Pakiet Comfort + felgi aluminiowe 16	1990
<input checked="" type="checkbox"/> Pakiet Skyview	2500
<input checked="" type="checkbox"/> Pakiet Tech	5000
<input checked="" type="checkbox"/> System multimedialny Toyota Touch&Go (nawigacja, Bluetooth, kamera cofania, wyświetlacz 6,1 cala)	2100

## Zakładka „Wypożyczenie dodatkowe”

Zakładka zawiera listę najczęściej spotykanych opcji wyposażenia dodatkowego. Jest użyteczna, jeśli w wycenianym pojeździe znajdują się opcje spoza listy dealerskiej (tzw. akcesoria) lub pojazd pochodzi z importu prywatnego i wtedy lista wyposażenia dealerskiego jest pusta.

Wybranie jakiejkolwiek opcji oraz przycisku „Odśwież” spowoduje dodanie wartości wyposażenia do wartości ostatecznej pojazdu.

Opis	Wartość
<input type="checkbox"/> 4/5 zagiętki	
<input type="checkbox"/> ABS	
<input type="checkbox"/> Airbag - 3 sztuki	
<input type="checkbox"/> Airbag - 4 sztuki	
<input type="checkbox"/> Airbag 6 sztuk	
<input type="checkbox"/> Airbag 8 sztuk	
<input type="checkbox"/> Airbag kierowcy	
<input type="checkbox"/> Airbag kierowcy i pasażera	
<input type="checkbox"/> Airbag pasażera	
<input type="checkbox"/> Alarm	
<input type="checkbox"/> ASR	
<input type="checkbox"/> Blokada skrzyni biegów	
<input type="checkbox"/> Czujniki parkowania - przód - tył	
<input type="checkbox"/> Czujniki parkowania - tył	
<input type="checkbox"/> Dach materiałowy	
<input type="checkbox"/> Dach otwierany, szklany	
<input type="checkbox"/> Dach suwany, elektryczny	
<input type="checkbox"/> Dach suwany, mechaniczny	
<input type="checkbox"/> Dach szklany panoramiczny	
<input type="checkbox"/> El. podnoszenie szyb, przód	
<input type="checkbox"/> El. podnoszenie szyb, przód i tył	

## Zakładka „Korekty dodatkowe”

Zakładka zawiera listę korekt uznaniowych, tzn. takich, których wartość nie jest ściśle określona i definiuje ją użytkownik na podstawie własnego doświadczenia.

Kod EC: 0097251  
 Okres produkcji: 2012-11-01 - 2015-07-31  
 Data 1 rejestracji: 2014-06-20  
 Moc (KM/kW): 132 / 97  
 Pojemność silnika (cm³): 1598

Brutto: 48800  
 Sprzedaż: 47800  
 Notowanie (PLN): 48800  
 Wartość ostateczna pojazdu (PLN): 47800

Stan: Stan dobry  
 Właściciel: 1 0 %  
 Sytuacja lokalna: 0 %  
 Sytuacja regionalna: 0 %  
 Pochodzenie: 0 %

Czynniki podwyższające wartość (+): Opis: Wartość: Dodaj  
 Czynniki obniżające wartość (-): Opis: Wartość: Dodaj

Uwagi:

Korekta „Stan” określa w ogólny sposób stan techniczny pojazdu. Pozycja domyślna to „Stan dobry” (korekta wynosi 0). Zmiana stanu powoduje wykonanie korekty wartości na plus lub na minus, zależnie od wybranej pozycji.

Korekta umożliwia skorygowanie ostatecznej wartości pojazdu poprzez subiektywną ocenę stanu i jakości jego najważniejszych elementów oraz historii użytkowania. Opis poszczególnych stanów znajduje się w następnym rozdziale. Oceniając stan pojazdu należy wybrać ten, który przeważa wśród wybranych opisów.

**Uwaga, wszystkie pozycje dotyczą pojazdów dopuszczonych do ruchu, z aktualnym przeglądem technicznym!**

Korekta „Właściciel” pozwala zdefiniować liczbę właścicieli i przypisać do tego korektę z zakresu od 0 do - 9% wartości wycenianego pojazdu.

Korekta „Sytuacja lokalna” pozwala uwzględnić czynniki lokalnie wpływające na wartość samochodu, np. dużą ilość takich samych samochodów w komisie, co negatywnie wpływa na ich wartość. Korekta ma zakres +/- 5% wartości wycenianego pojazdu.

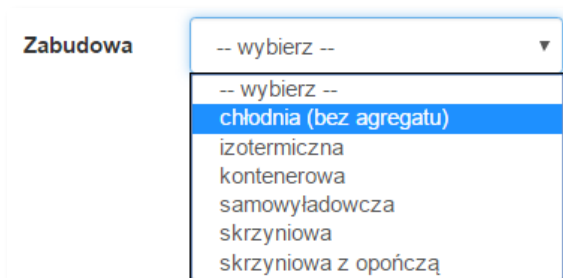
Korekta „Sytuacja regionalna” pozwala uwzględnić czynniki bardziej ogólnokrajowe wpływające na wartość pojazdu, np. różnice w popularności marek pomiędzy poszczególnymi rejonami kraju. Korekta ma zakres +/- 10% wartości wycenianego pojazdu.

Korekta „Pochodzenie” pozwala uwzględnić fakt sprowadzenia samochodu zza granicy i płynące z tego konsekwencje. Korekta ma zakres +/- 10% wartości wycenianego pojazdu.

Czynniki podwyższające oraz obniżające wartość to opcje lub cechy pojazdu, których nie udało się uwzględnić we wcześniejszych korektach lub znaleźć na liście wyposażenia. Mogą to być np. uszkodzenia konieczne do naprawy, komplet opon zimowych, przeróbki itd. Korektę określa się kwotowo.

Poniżej znajduje się pole „Uwagi”, które można wypełnić komentarzem, który pokaże się na formularzu wyceny.

Dla podwozi samochodów dostawczych i ciężarowych widoczna jest dodatkowa korekta z listą najczęściej spotykanych nadwozi:



Zabudowa

- wybierz --
- wybierz --
- chłodnia (bez agregatu)
- izotermiczna
- kontenerowa
- samowyladowcza
- skrzyniowa
- skrzyniowa z opończę

Po wybraniu nadwozia pojawi się komentarz opisujący wartości minimalną i maksymalną (wartość pojazdu z zabudową jest określana w tym zakresie), a po wybraniu przycisku „Odśwież” wartość ostateczna pojazdu przyjmie wartość średnią z określonych wartości granicznych.

## Opis stanów technicznych

Samochody osobowe i terenowe:

- korekta działa do 24 lat wstecz
- stan dobry jest referencyjny (domyślny) do 144 miesięcy wieku pojazdu
- stan przeciętny jest referencyjny (domyślny) od 145 miesięcy wieku pojazdu

	Stan bardzo dobry	Stan dobry	Stan przeciętny	Stan zły
Nadwozie	brak widocznych wgnieceń, śladów korozji i napraw, lakier oryginalny bez ubytków i o wysokim połysku	brak widocznych śladów korozji i napraw, lakier lekko zmatowiony	widoczne lekkie wgniecenia, ślady przeprowadzonych napraw lub korozji	widoczne wgniecenia, wyraźne ślady przeprowadzonych napraw lub korozja
Wnętrze	czyste, bez ubytków i śladów zużycia	czyste, bez ubytków, drobne ślady zużycia	widoczne ślady zużycia tapicerki i elementów wyposażenia, drobne ubytki	widoczne ślady zużycia, ubytki lub pęknięcia elementów wyposażenia

Układ napędowy	bez wad i śladów wycieków	bez wad i śladów wycieków, wymagane najwyżej drobne regulacje lub wymiana oleju	ślady wycieków, konieczne przeprowadzenie drobnych napraw lub regulacji oraz/lub wymiana oleju	ślady wycieków, konieczne przeprowadzenie napraw lub regulacji oraz wymiana oleju
Ogólny stan techniczny	brak konieczności wymiany jakichkolwiek elementów	co najwyżej konieczność wymiany klocków hamulcowych oraz/lub płynów eksploatacyjnych	konieczność wymiany elementów układu zawieszenia oraz płynów eksploatacyjnych	konieczność wymiany płynów eksploatacyjnych oraz elementów układu kierowniczego, elektrycznego lub zawieszenia
Historia użytkowania	przebieg udokumentowany, pojazd bezwypadkowy	pojazd bezwypadkowy lub po udokumentowanych naprawach z całkowitym przywróceniem do pełnej sprawności technicznej	pojazd po naprawach z całkowitym przywróceniem do pełnej sprawności technicznej	wymagane bieżące naprawy

Samochody dostawcze:

- korekta działa do 12 lat wstecz
- stan dobry jest referencyjny (domyślny) do 60 miesięcy wieku pojazdu
- stan przeciętny jest referencyjny (domyślny) od 61 miesięcy wieku pojazdu

	Stan bardzo dobry	Stan dobry	Stan przeciętny	Stan zły
Nadwozie	brak widocznych wgnieceń, śladów korozji i napraw, lakier oryginalny bez ubytków i o wysokim połysku	brak widocznych śladów korozji i napraw, lakier lekko zmatowiony	widoczne lekkie wgniecenia, drobne ślady przeprowadzonych napraw, zabudowa ze śladami zużycia	widoczne wgniecenia, wyraźne ślady przeprowadzonych napraw lub korozja, zabudowa
Zabudowa / ładownia	bardzo drobne ślady zużycia	drobne ślady zużycia	widoczne ślady zużycia, rysy	duże ślady zużycia lub konieczna wymiana
Wnętrze kabiny kierowcy/ pasażerskie	czyste, bez ubytków i śladów zużycia	czyste, bez ubytków, drobne ślady zużycia	widoczne ślady zużycia tapicerki i elementów wyposażenia, drobne ubytki	widoczne ślady zużycia, ubytki lub pęknięcia elementów wyposażenia
Układ napędowy	bez wad i śladów wycieków	bez wad i śladów wycieków, wymagane najwyżej drobne regulacje lub wymiana oleju	ślady wycieków, konieczne przeprowadzenie drobnych napraw lub regulacji oraz/lub wymiana oleju	ślady wycieków, konieczne przeprowadzenie napraw lub regulacji oraz wymiana oleju
Ogólny stan techniczny	brak konieczności wymiany jakichkolwiek elementów	co najwyżej konieczność wymiany klocków hamulcowych oraz/lub płynów eksploatacyjnych	konieczność wymiany elementów układu zawieszenia oraz/lub płynów eksploatacyjnych	konieczność wymiany płynów eksploatacyjnych oraz elementów układu kierowniczego, elektrycznego lub zawieszenia
Historia użytkowania	przebieg udokumentowany,	pojazd bezwypadkowy	pojazd po naprawach z	wymagane bieżące naprawy

	pojazd bezwypadkowy	lub po udokumentowanych naprawach z całkowitym przywróceniem do pełnej sprawności technicznej	całkowitym przywróceniem do pełnej sprawności technicznej	
--	---------------------	---	---	--

#### Samochody ciężarowe:

- korekta działa do 12 lat wstecz
- stan dobry jest referencyjny (domyślny) do 60 miesięcy wieku pojazdu
- stan przeciętny jest referencyjny (domyślny) od 61 miesięcy wieku pojazdu

	Stan bardzo dobry	Stan dobry	Stan przeciętny	Stan zły
Nadwozie	brak widocznych wgnieceń, śladów korozji i napraw, lakier oryginalny bez ubytków i o wysokim połysku	brak widocznych śladów korozji i napraw, lakier lekko zmatowiony	widoczne lekkie wgniecenia, drobne ślady przeprowadzonych napraw, zabudowa ze śladami zużycia	widoczne wgniecenia, wyraźne ślady przeprowadzonych napraw lub korozja, zabudowa
Zabudowa / ładownia	bardzo drobne ślady zużycia	drobne ślady zużycia	widoczne ślady zużycia, rysy	duże ślady zużycia lub konieczna wymiana
Wnętrze kabiny kierowcy/ pasażerskiej	czyste, bez ubytków i śladów zużycia	czyste, bez ubytków, drobne ślady zużycia	widoczne ślady zużycia tapicerki i elementów wyposażenia, drobne ubytki	widoczne ślady zużycia, ubytki lub pęknięcia elementów wyposażenia
Układ napędowy	bez wad i śladów wycieków	bez wad i śladów wycieków, wymagane najwyżej drobne regulacje lub wymiana oleju	ślady wycieków, konieczne przeprowadzenie drobnych napraw lub regulacji oraz/lub wymiana oleju	ślady wycieków, konieczne przeprowadzenie napraw lub regulacji oraz wymiana oleju
Ogólny stan techniczny	brak konieczności wymiany jakichkolwiek elementów	co najwyżej konieczność wymiany klocków hamulcowych oraz/lub płynów eksploatacyjnych	konieczność wymiany elementów układu zawieszenia oraz/lub płynów eksploatacyjnych	konieczność wymiany płynów eksploatacyjnych oraz elementów układu kierowniczego, elektrycznego lub zawieszenia
Historia użytkowania	przebieg udokumentowany, pojazd bezwypadkowy	pojazd bezwypadkowy lub po udokumentowanych naprawach z całkowitym przywróceniem do pełnej sprawności technicznej	pojazd po naprawach z całkowitym przywróceniem do pełnej sprawności technicznej	wymagane bieżące naprawy

#### Motocykle:

- korekta działa do 12 lat wstecz
- stan dobry jest referencyjny (domyślny) do 144 miesięcy wieku pojazdu

	Stan bardzo dobry	Stan dobry	Stan przeciętny	Stan zły
--	-------------------	------------	-----------------	----------

Nadwozie	brak śladów korozji i napraw, lakier oryginalny bez ubytków, plastikowe elementy osłon bez uszkodzeń, siedzisko bez uszkodzeń, układ wydechowy bez widocznych zarysowań	brak widocznych śladów korozji i napraw, lakier lekko zmatowiony, plastikowe elementy osłon bez uszkodzeń, siedzisko z minimalnymi śladami zużycia, układ wydechowy bez widocznych zarysowań	widoczne zarysowania na plastikowych elementach osłon, ślady przeprowadzonych napraw lub korozji, siedzisko z widocznymi śladami zużycia, układ wydechowy z możliwymi zarysowaniami	widoczne wgniecenia, pęknięcia na plastikowych elementach osłon, wyraźne ślady przeprowadzonych napraw lub korozji, siedzisko z widocznymi uszkodzeniami, układ wydechowy z widocznymi otarciami
Układ napędowy	bez wad i śladów wycieków	bez wad i śladów wycieków, wymagane najwyżej drobne regulacje lub wymiana oleju	ślady wycieków, konieczne przeprowadzenie drobnych napraw lub regulacji oraz/lub wymiana oleju	ślady wycieków, konieczne przeprowadzenie napraw lub regulacji oraz wymiana oleju
Ogólny stan techniczny	brak konieczności wymiany jakichkolwiek elementów	co najwyżej konieczność wymiany klocków hamulcowych oraz/lub płynów eksploatacyjnych oraz regulacja łańcucha	konieczność wymiany elementów układu zawieszenia oraz płynów eksploatacyjnych oraz łańcucha	konieczność wymiany płynów eksploatacyjnych oraz elementów układu wydechowego, zawieszenia oraz łańcucha
Historia użytkowania	przebieg udokumentowany, pojazd bezwypadkowy	pojazd bezwypadkowy lub po udokumentowanych naprawach z całkowitym przywróceniem do pełnej sprawności technicznej	pojazd po naprawach z całkowitym przywróceniem do pełnej sprawności technicznej	wymagane bieżące naprawy

Autobusy:


- korekta działa do 12 lat wstecz
- stan dobry jest referencyjny (domyślny) do 60 miesięcy wieku pojazdu
- stan przeciętny jest referencyjny (domyślny) od 61 miesięcy wieku pojazdu

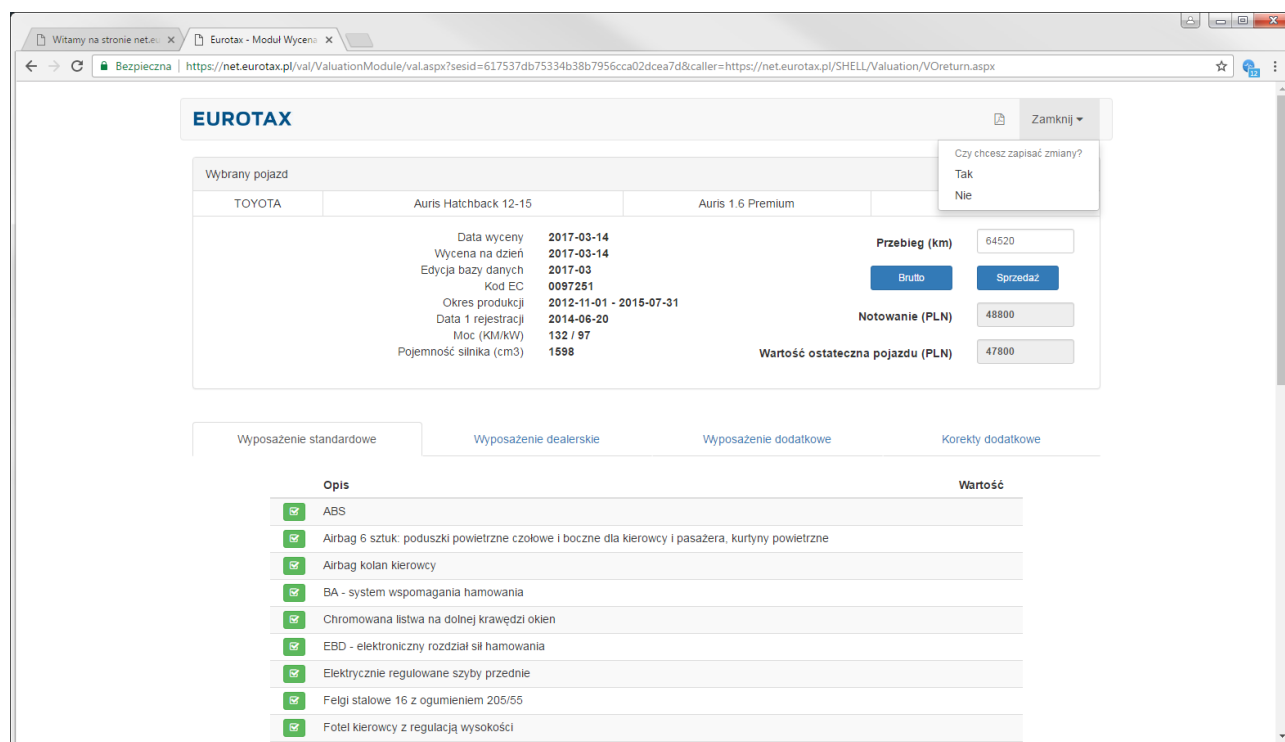
	Stan bardzo dobry	Stan dobry	Stan przeciętny	Stan zły
Nadwozie	brak widocznych wgnieceń, śladów korozji i napraw, lakier oryginalny bez ubytków i o wysokim połysku	brak widocznych śladów korozji i napraw, lakier lekko zmatowiony	widoczne lekkie wgniecenia, drobne ślady przeprowadzonych napraw, zabudowa ze śladami zużycia	widoczne wgniecenia, wyraźne ślady przeprowadzonych napraw lub korozji, zabudowa
Wnętrze	czyste, bez ubytków i śladów zużycia	czyste, bez ubytków, drobne ślady zużycia	widoczne ślady zużycia tapicerki i elementów wyposażenia, drobne ubytki	widoczne ślady zużycia, ubytki lub pęknięcia elementów wyposażenia
Układ napędowy	bez wad i śladów wycieków	bez wad i śladów wycieków, wymagane najwyżej	ślady wycieków, konieczne przeprowadzenie	ślady wycieków, konieczne przeprowadzenie



		drobne regulacje lub wymiana oleju	drobnych napraw lub regulacji oraz/lub wymiana oleju	napraw lub regulacji oraz wymiana oleju
Ogólny stan techniczny	brak konieczności wymiany jakichkolwiek elementów	co najwyżej konieczność wymiany klocków hamulcowych oraz/lub płynów eksploatacyjnych	konieczność wymiany elementów układu zawieszenia oraz/lub płynów eksploatacyjnych	konieczność wymiany płynów eksploatacyjnych oraz elementów układu kierowniczego, elektrycznego lub zawieszenia
Historia użytkowania	przebieg udokumentowany, pojazd bezwypadkowy	pojazd bezwypadkowy lub po udokumentowanych naprawach z całkowitym przywróceniem do pełnej sprawności technicznej	pojazd po naprawach z całkowitym przywróceniem do pełnej sprawności technicznej	wymagane bieżące naprawy

## Zapisanie wyceny i wydruk

Na listwie na górze strony znajdują się przyciski do tworzenia wydruku  (plik w formacie pdf) oraz zachowywania wyceny **Zamknij** ▼ :





The screenshot shows the Eurotax Valuation Module interface. At the top, there's a navigation bar with the Eurotax logo and a 'Zamknij' button. Below this, a table lists selected vehicles: TOYOTA Auris Hatchback 12-15 and Auris 1.6 Premium. A modal dialog asks 'Czy chcesz zapisać zmiany?' (Do you want to save changes?) with 'Tak' (Yes) and 'Nie' (No) options. The main form displays vehicle details: Data wyceny (2017-03-14), Wycena na dzień (2017-03-14), Edycja bazy danych (2017-03), Kod EC (0097251), Okres produkcji (2012-11-01 - 2015-07-31), Data 1 rejestracji (2014-06-20), Moc (KM/kW) (132 / 97), and Pojemność silnika (cm³) (1598). It also shows 'Przebieg (km)' (64520), 'Notowanie (PLN)' (48800), and 'Wartość ostateczna pojazdu (PLN)' (47800). Below the vehicle details, there are tabs for 'Wypożyczenie standardowe', 'Wypożyczenie dealerskie', 'Wypożyczenie dodatkowe', and 'Korekty dodatkowe'. The 'Wypożyczenie dealerskie' tab is active, showing a list of equipment items with checkboxes and their values.

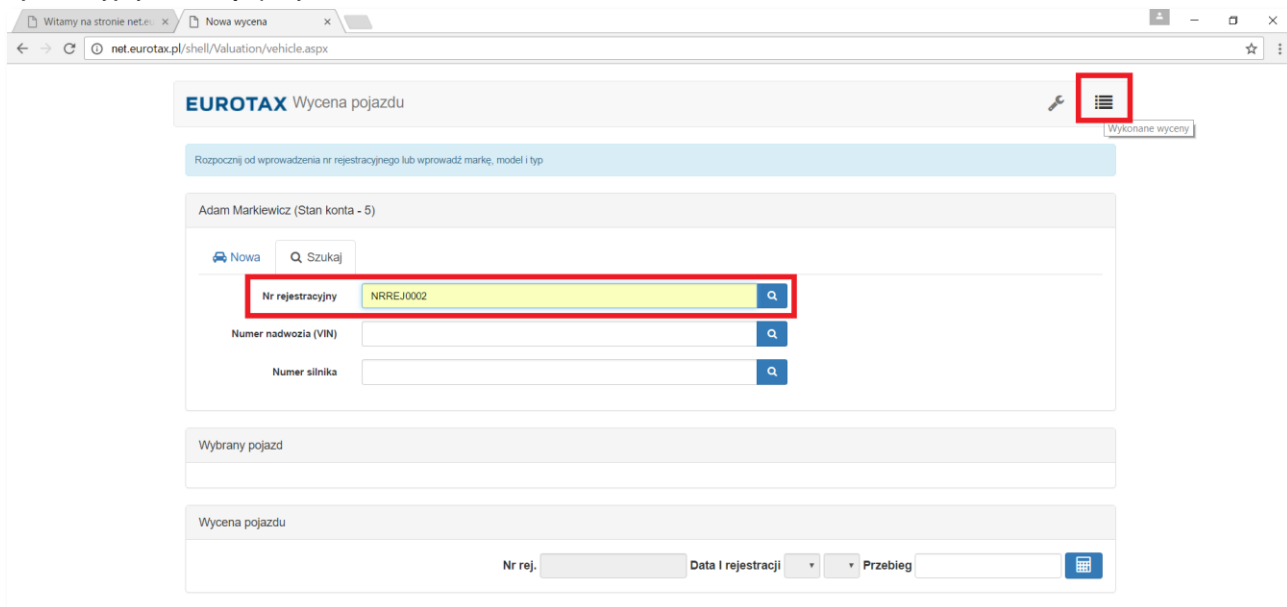
Opis	Wartość
<input checked="" type="checkbox"/> ABS	
<input checked="" type="checkbox"/> Airbag 6 sztuk: poduszki powietrzne czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne	
<input checked="" type="checkbox"/> Airbag kolan kierowcy	
<input checked="" type="checkbox"/> BA - system wspomagania hamowania	
<input checked="" type="checkbox"/> Chromowana listwa na dolnej krawędzi okien	
<input checked="" type="checkbox"/> EBD - elektroniczny rozdział sił hamowania	
<input checked="" type="checkbox"/> Elektrycznie regulowane szyby przednie	
<input checked="" type="checkbox"/> Felgi stalowe 16 z ogumieniem 205/55	
<input checked="" type="checkbox"/> Fotel kierowcy z regulacją wysokości	

Wybranie opcji „Tak” oznacza zachowanie wyceny wraz ze wszystkimi wprowadzonymi korektami. Wybranie opcji „Nie” zapisuje wycenę, ale bez wprowadzonych korekt lub zmian (po wybraniu z listy wykonanych wycen nie będzie wtedy możliwości wygenerowania wydruku. Pojawia się komunikat o błędzie w obsłudze serwisu). Wykonane i zapisane wyceny można edytować w późniejszym terminie (dotyczy przebiegu oraz wyposażenia) bez konieczności wykonywania kolejnej, nowej wyceny, ale z użyciem bazy, jaka została pierwotnie wykorzystana.

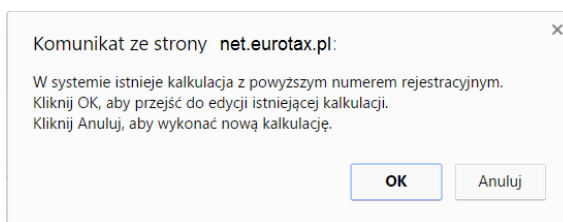
Uwaga: zgodnie z zasadami sprzedaży wyceny są zachowywane na serwerze przez 1 rok.

## Podgląd i wyszukiwanie wykonanych wycen

Aby przejrzeć listę wykonanych wycen należy wybrać przycisk na górnej listwie  lub wpisać numer rejestracyjny i kliknąć przycisk .



Jeśli zostanie znaleziona wycena z zadany numerem rejestracyjnym zostanie wyświetlony komunikat:




Kliknięcie [Anuluj] rozpocznie zakładanie nowej wyceny. Kliknięcie [OK] otworzy listę wykonanych wycen. Po zaznaczeniu pojazdu na tej liście, posługując się przyciskami na górze strony możemy wygenerować wycenę w formacie pdf lub zamknąć okno i przejść do nowej wyceny. W wierszu poniżej, po lewej stronie, podany jest aktualny stan konta.

Na dole strony, po prawej, znajduje się przycisk, który umożliwi edycję wykonanej wcześniej wyceny.

**Uwaga: Edycja wykonanej wyceny jest bezpłatna i nie obniża stanu abonamentu. Wartość samochodu zostanie zaktualizowana o wprowadzone zmiany, ale na dzień pierwotnej wyceny.**

Zgodnie z zasadami sprzedaży wyceny są zachowywane na serwerze przez 1 rok.

## Przejdź do kalkulacji napraw

Jeśli istnieje potrzeba wykonania kalkulacji naprawy dla pojazdu, dla którego wykonano już wycenę, należy przejść do listy wykonanych wycen, wybrać wycenę i kliknąć przycisk , jak wskazano powyżej.

Jeśli chcemy wykonać kalkulację bez wykonywania wyceny, należy wybrać przycisk na górnej listwie, który otworzy moduł kalkulacji.

## Kontakt / helpdesk

W przypadku pytań lub wątpliwości prosimy o kontakt z naszą firmą:

Autovista Polska sp. z o.o.  
ul. Grzybowska 2/29  
00-131 Warszawa  
[www.eurotax.pl](http://www.eurotax.pl)

tel. 22 104 23 20

e-mail: [kalkulacja@eurotax.pl](mailto:kalkulacja@eurotax.pl) (w sprawie ogólnego działania aplikacji lub kosztorysowania naprawy)  
[redakcja@eurotax.pl](mailto:redakcja@eurotax.pl) (w sprawie wyceny pojazdu używanego)  
[sprzedaz@eurotax.pl](mailto:sprzedaz@eurotax.pl) (w sprawach handlowych)